

Ο Colin McRae ήρθε για πρώτη φορά στο Ράλλυ Ακρόπολις το 1992. Συμμετείχε με ένα Subaru Legacy, τερμάτισε 4ος, ωστόσο η φήμη του είχε ήδη εξαπλωθεί. Σε εκείνον τον αγώνα σημείωσε τον ίδιο αριθμό ταχύτερων χρόνων στις ειδικές διαδρομές (11) με το νικητή του αγώνα, Didier Auriol.

Οι Θεοί της Ελλάδας, παρ' όσα αυτά, σημείωσαν την... πρώτη τους νίκη επί του Σκοτσέζου το 1993, όταν ακόμη οδηγούσε Legacy. Ο επικεφαλής του αγώνα και ομόσπαστος του, Ari Vatanen, είχε ξοδα, ενώ ο McRae, που ήταν 2ος, κατέστρεψε την ανάρτησή του σε ένα βράχο. Έπειτα, το 1994 ήταν η χρονιά της Διαφωνίας. Ήταν η πρώτη χρονιά πλήρους εμπλοκής της Subaru με τη Impreza και η πρώτη φορά του αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Ο αγώνας κυλούσε άψογα για τον Colin. Βρισκόταν επικεφαλής για τα 2/3 του αγώνα, αλλά αυτό που συνέβη στη μεσημεριανή ανασυγκρότηση της Μακρακώμης επισκίασε τα πάντα. Αρκετά από τα κορυφαία αυτοκίνητα δέχθηκαν έλεγχο από επισήμους, οι οποίοι αρχικά άνοιξαν τα καπό και έπειτα δεν τα έδεσαν σωστά. Το καπό του McRae άνοιξε σε μια ε.δ., με αποτέλεσμα να σπασεί το εμπρός παρμπρίζ. Έτσι προέκυψε μια μεγάλη διαφωνία σχετικά με το πώς θα μπορούσε να αλλάξει παρμπρίζ, χωρίς να πάρει ποινή ή να αποκτήσει τακτικό μειονέκτημα. Τα παράνομα του κριθηκαν ως «θεμελιώδης αντιαθλητική συμπεριφορά» και τα μεσάνυχτα οι αγωνοδίκες τον απέκλεισαν από τον αγώνα. Ο Colin είχε αποκτήσει οδικαιοσύνη την εικόνα του κακού παιδιού...

Ο ίδιος περίμενε δύο χρόνια προτού γυρίσει στην Ελλάδα, ελπίζοντας να αποκαταστήσει τη φήμη του. Η ένταση εντούτοις παρέμεινε. Είχε τερματίσει τον αγώνα επικεφαλής, και το μόνο που έμενε ήταν να περάσει τη ράμπα της τελικής τερματισμού. Ο υπερήφανος Σκοτσέζος είχε ένα φίλο στον αγώνα που έπαιζε την παραδοσιακή σκοτσέζικη γκάιντα και ήταν ντυμένος με εντελώς σκοτσέζικη ενδυμασία, κιλτ και όλη τα συναφή. Από ευγένεια ο συνοδηγός του Colin, Derek Ringer, ενημέρωσε τους οργανωτές ώστε να γνωρίζουν πως ο οργανοπαίκτης θα οδηγούσε τον Colin και το αυτοκίνητο στη ράμπα. Οι οργανωτές αρνήθηκαν να δώσουν τη συγκατάθεσή τους. Ο Colin ήταν εξάλλως. Εξήγησε πως ή θα έμπαινε ο οργανοπαίκτης ή κανένας. Τους έδειξε τα κλειδιά του Subaru και τους είπε ότι μπορούσαν να οδηγήσουν αυτοί το αυτοκίνητο. Οι οργανωτές υποχώρησαν. Τελικά ο Colin πήρε την εκδίκησή του, αλλά η εικόνα του κακού παιδιού παρέμεινε εκεί!

Colin's first Acropolis challenge was with a Group A Subaru Legacy in 1992, when he finished 4th. His reputation with the Greeks was already written in stone. He scored as many stage wins (11) as the winner of the rally, Didier Auriol, who led from start to finish. The Gods of Greece, however, gained their first victory over the Scotsman in 1993, when still driving a Legacy. Long time leader McRae's teammate, Ari Vatanen, crashed and McRae, who had been lying 2nd, damaged his suspension on a rock. Then came 1994, the year of the Argument. This was the first full year for Subaru running the Impreza and the Impreza's first time in Greece. Things were going splendidly for Colin. He was leading for 2/3 of the event, but what happened earlier, in the midday regroup parc ferme at Makrikomi, overshadowed everything. Several leading cars had their bonnets opened by officials and were left unfastened afterwards. McRae's bonnet then opened up at speed and smashed the windscreen. A major argument ensued as to how McRae could fairly be allowed to have the windscreen changed, without penalty or tactical disadvantage. McRae's complaints however were considered a "fundamental anti-sporting act" and at midnight the Stewards excluded him from continuing. Colin had gained a unwarranted bad-boy image in the land.

Colin had to wait two more years before returning to Greece with the hope his reputation could be repaired. The tension with the organisers remained. He had crossed the official finish line in the lead, and then all that remained was to cross the ceremonial finish ramp. The proud Scot had a friend at the rally, a bag-piper, who came complete in Scottish dress, kilt and all. Out of courtesy, Colin's co-driver, Derek Ringer, let the organisers know that a bag-piper would lead Colin and the car over the ramp. The organisers refused consent. Colin was furious. He explained it was Bag-piper or Nothing, handed over the keys of the Subaru and told the organisers they could drive the car themselves. The organisers relented. Finally Colin got his revenge for the injustice two years earlier, but the bad boy image was still there!

Colin McRae

Έντεκα συμμετοχές, πέντε νίκες. Αυτός ήταν ο άνθρωπος του αγώνα!

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: MARTIN HOLMES

Ο McRae προηγήθηκε αρχικά και στον αγώνα του 1997, όμως το νέο World Rally Car γλίτσησε σε μια ανοικτή στροφή, με αποτέλεσμα να σπασεί το σύστημα διεύθυνσης. Η δεύτερη νίκη ήρθε το 1998, με τον Colin να έχει γενειάδα για την περίπτωση. Ήταν ένας αγώνας όπου η σειρά εκκίνησης επηρέασε τις προσπάθειες τεσσάρων κορυφαίων οδηγών. Κατά την πρώτη του χρονιά με τη Ford και αφού βρέθηκε στην κορυφή του αγώνα το 1999, έπεσε θύμα κινήσεων στρατηγικής από την παλιά του ομάδα. Αυτές ευνόησαν το νέο οδηγό της Subaru, Richard Burns, ενώ όλα αυτά συνετέλεσαν στην εγκατάλειψη του McRae αργότερα με πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Οι τρεις επόμενοι αγώνες στέφθηκαν με ισάριθμες νίκες για τον Colin από το 2000 μέχρι και το 2002.

Μετά το πρώτο πρωινό του αγώνα το 2000, τα Ford των Carlos Sainz και Colin McRae βρισκόταν στην κορυφή και, υπό τις οδηγίες της ομάδας, ο Colin κέρδισε τον αγώνα, σημειώνοντας την 20ή του νίκη. Το 2001 η νίκη του ήταν αγωνιώδης, με τους Burns και Sainz να έχουν ίδιες ελπίδες για νίκη ακόμα και μέχρι την τελευταία ειδική διαδρομή. Η νίκη του Colin το 2002 ήταν η 24η του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, νίκη που τον έφερε να συγκατοικεί με τους Carlos Sainz και Tommi Makinen στην κορυφή των πολυνικών. Οδήγησε τον αγώνα ακριβώς από τη μέση και μετά, αλλά πήρε μια όχι χαρακτηριστική της οδήγησής του νίκη, αφού δεν κέρδισε καμία ειδική διαδρομή. Η τελευταία του επίσκεψη στην Ελλάδα έγινε το 2003. Ο Colin ήταν ομόσπαστος με τον Carlos Sainz αυτήν τη φορά στη Citroen και τερμάτισε στην 8η θέση, ξανά δίχως να σημειώσει ταχύτερο χρόνο σε ειδική διαδρομή. Βρισκόταν κοντά στην κατάκτηση της 4ης θέσης, προτού καθυστερήσει λόγω υπερθέρμανσης της μονάδας ECU. Ακόμα και έτσι ήταν ένα καλό αποτέλεσμα, που χρειαζόταν η ομάδα του, αν και δεν ήταν στο γνωστό του στυλ.

Το Ακρόπολις δε θα είναι ποτέ το ίδιο χωρίς το Σκοτσέζο...

Colin McRae in Greece

In many ways his achievements in Greece were some of the finest of his whole career.

BY MARTIN HOLMES

McRae led the 1997 event initially, but the new World Rally Car slid on a bend and broke the steering. A second victory came long in 1998, with Colin wearing a beard for the occasion. It was an event in which running order consequences affected chances of four top drivers. On his first season with Ford and after leading the 1999 event spasmodically, he then became the victim of tactics performed by his old team. These favoured their new driver, Richard Burns, all of which contributed to McRae's gearbox failure later in the event. Colin's last three drives on the event, 2000 through 2002, were crowned in successes.

After the first morning of the 2000 event, the Fords of Carlos Sainz and Colin McRae led all the way and, under team orders, Colin was allowed to win on this occasion, his 20th WRC win. Once again the 2001 victory was a cliff-hanger, with Burns and then Sainz also in equal hopes of winning, even up to the final stage. Colin's 2002 win was his 24th WRC victory, making him equal in victories with Carlos Sainz and Tommi Makinen. He led for exactly half the way, but uncharacteristically he did not win a single stage. His final visit to Greece was in 2003. Colin was now teammate to Carlos Sainz at Citroen and finished 8th, again not winning any stages. He had been heading for 4th place, before being slowed by an overheating ECU box. It was still a solid result, which the team needed, but it was not in his earlier style. **The Acropolis has not seemed quite the same without the man from Scotland.**

