

# Στις λεπτομέρειες!

Ίσως το πιο συναρπαστικό Πρωτάθλημα των τελευταίων ετών.

## Ράλι Σουηδίας, 1ος γύρος Rally Sweden, 1st round

Ημερομηνία/Date: 10-13 Φεβρουαρίου/10-13 February 2011  
22 ε.δ./s.s.: 351,00 χλμ./ 351.00 km  
Εκκίνησαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 44/34



### Κυριαρχία Ford!

Οι καιρικές συνθήκες του Ράλι Σουηδίας θύμισαν σε όλους τους λόγους που παλαιότερα ο συγκεκριμένος αγώνας αποτελούσε απόρρητο σκανδιναβικό κάστρο. Η Ford παρουσίαστηκε πανέτοιμη απέναντι σε αυτήν την πρόκληση, με τον Mikko Hirvonen να επικρατεί στον εννακτήριο αγώνα. 2ος ακολούθησε ο Mads Ostberg, η μεγαλύτερη έκπληξη του πρώτου γύρου του θεσμού, με τον Jari-Matti Latvala να συμπληρώνει το ιδανικό «1-2-3» για τη Ford. Στην κατηγορία Παραγωγής ο Martin Semerad με το Lancer ένατος γενιάς ήταν εκείνος που κατέκτησε τους βαθμούς του 1ου.



### Ford dominance!

The weather conditions prevailing in Rally Sweden reminded everyone of why it was considered as an impregnable Scandinavian castle. Ford was more than ready and Mikko Hirvonen prevailed in this first rally. Mads Ostberg finished 2nd, while being the biggest surprise of the first round of the WRC, and Jari-Matti Latvala was 3rd by making the ideal "1-2-3" for Ford. In the PWRC Category Martin Semerad and his 9th generation Lancer EVO managed to finish at the 1st position.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 3:23:53.6
  - 2> Ostberg-Andersson> Ford Fiesta WRC> 3:24:03.1
  - 3> Latvala-Antilla> Ford Fiesta WRC> 3:24:30.6
  - 4> Ogier-Ingrassia> Citroen DS3 WRC> 3:24:44.3
  - 5> P. Solberg-Patterson> Citroen DS3 WRC> 3:25:27.8
  - 6> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 3:26:26.9
  - 7> Andersson-Axelsson> Ford Fiesta WRC> 3:30:18.6
  - 8> Raikkonen-Lindstrom> Citroen DS3 WRC> 3:30:58.9
  - 9> Wilson-Martin> Ford Fiesta WRC> 3:33:58.1
  - 10> Al Qassimi-Or> Ford Fiesta WRC> 3:34:27.7
  - 16> Semerad-Ernst (1st PWRC/1st PWRC)> Mitsubishi Lancer EVO IX> 3:46:59.8
- ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ/ KEY RETIREMENTS: H. Solberg-Mainor (Ford Fiesta) Έξοδος ε.δ. 8/ Exit s.s. 8

## Ράλι Μεξικό, 2ος γύρος Rally Guanajuato Mexico, 2nd round

Ημερομηνία/Date: 3-6 Μαρτίου/3-6 March 2011  
22 ε.δ./s.s.: 351,80 χλμ./ 351.80 km  
Εκκίνησαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 24/17



### Η απάντηση...

Στον πρώτο χωμάτινο αγώνα της χρονιάς, στο Μεξικό, η Citroën έδωσε την απάντησή της. Ο αγώνας κρίθηκε την τελευταία ημέρα, όταν ο Sebastien Ogier βγήκε από το δρόμο, ενώ είχε μάχη για την 1η θέση με τον ομόσταβλό του, Sebastien Loeb. Έτσι, ο Γάλλος επτάκις Παγκόσμιος Πρωταθλητής κατέκτησε την πρώτη του νίκη για το 2011, ακολουθούμενος όμως από τα Fiesta WRC των Hirvonen και Latvala. Ντεμπούτο στις ειδικές του Μεξικό έκαναν και οι πρωταγωνιστές της κατηγορίας SWRC, με τον Martin Prokop να κερδίζει την πρώτη συνάντηση της χρονιάς.



### The payback...

In the first gravel rally of the year in Mexico Citroen got even with its competitors. The outcome was decided during the last day, when Sebastian Ogier had an exit while battling for the 1st position against his team mate, Sebastian Loeb. Thus, the French seven times World Champion had his first win for 2011, although followed by Hirvonen and Latvala and their Fiesta WRCs. For the SWRC Category Martin Prokop made his debut by winning the first position.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 3:53:17.0
  - 2> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 3:54:55.4
  - 3> Latvala-Antilla> Ford Fiesta WRC> 3:55:40.9
  - 4> P. Solberg-Patterson> Citroen DS3 WRC> 4:00:55.4
  - 5> Ostberg-Andersson> Ford Fiesta WRC> 4:02:00.5
  - 6> H. Solberg-Mainor> Ford Fiesta WRC> 4:04:27.0
  - 7> Prokop-Tomanek (1st SWRC/1st SWRC)> Ford Fiesta S2000> 4:06:52.0
  - 8> Hanninen-Markkula> Skoda Fabia S2000> 4:08:05.7
  - 9> Villagra-Companc> Ford Fiesta WRC> 4:41:34.2
  - 10> Tanak-Sikk> Ford Fiesta S2000> 4:46:59.8
- ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ/ KEY RETIREMENTS: Ogier-Ingrassia (Citroen DS3) Έξοδος ε.δ. 20/ Exit s.s. 20, Wilson-Martin (Ford Fiesta) Ηλεκτρικό ε.δ. 11/ Electrical s.s. 11, Novikov-Prevot (Ford Fiesta) Κινητήρας ε.δ. 13/ Engine s.s. 13, Al Attiyah-Bernacchini (Ford Fiesta) Ανοκλήσιον/ Excluded

# The heat is on!

This year's Championship seems to be the most exciting of all the past years.

## Ράλι Πορτογαλίας, 3ος γύρος / Vodafone Rally de Portugal, 3rd round

Ημερομηνία/Date: 24-27 Μαρτίου/24-27 March 2011  
17 ε.δ./s.s.: 385,37 χλμ./ 385.37 km  
Εκκίνησαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 71/38



### Έχει τον τρόπο του

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά ο Sebastien Ogier κατάφερε να επικρατήσει στις ειδικές διαδρομές της Πορτογαλίας, δημιουργώντας έτσι δική του παράδοση. Ο Γάλλος ήταν ταχύτερος από τη δεύτερη ημέρα και έπειτα, οπότε και ανέβηκε στην κορυφή, όπου και παρέμεινε έως το τέλος, ακολουθούμενος από τον Sebastien Loeb. Ο πρώτος οδηγός της Citroën έχασε κάθε ελπίδα να διεκδικήσει τη νίκη όταν έπεσε στη σκόνη του Mikko Hirvonen, αλλά κατάφερε να φέρει το DS3 στη 2η θέση της Γενικής, σημειώνοντας το πρώτο «1-2» της χρονιάς για τη Citroën. Ο Jari-Matti Latvala τερμάτισε στην 3η θέση της Γενικής, την ώρα που ο Hayden Paddon επικρατούσε στο δεύτερο γύρο του PWRC.



### He did it his way

For the second year in a row, Sebastian Ogier managed to prevail in the Portuguese special stages. The French driver was very fast from the second day on and, thus, got on the top, where he stayed until the finish, followed by Sebastian Loeb. The first driver of Citroen lost every hope to win when he found himself behind Mikko Hirvonen's dust in a special stage, but he succeeded in finishing 2nd in the overall classification with his DS3 and made the first "1-2" for Citroen this year. Jari-Matti Latvala took the 3rd overall position, while Hayden Paddon was the winner of the second round of the PWRC.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Ogier-Ingrassia> Citroen DS3 WRC> 4:10:53.4
  - 2> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 4:11:25.2
  - 3> Latvala-Antilla> Ford Fiesta WRC> 4:14:15.5
  - 4> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 4:17:09.7
  - 5> Wilson-Martin> Ford Fiesta WRC> 4:18:41.9
  - 6> P. Solberg-Patterson> Citroen DS3 WRC> 4:21:10.8
  - 7> Raikkonen-Lindstrom> Citroen DS3 WRC> 4:21:47.5
  - 8> Villagra-Companc> Ford Fiesta WRC> 4:22:32.2
  - 9> H. Solberg-Mainor> Ford Fiesta WRC> 4:25:09.8
  - 10> Kuipers-Miclote> Ford Fiesta WRC> 4:28:48.0
  - 11> Paddon-Kernard (1st PWRC/1st PWRC)> Subaru Impreza STi> 4:33:33.4
- ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ/ KEY RETIREMENTS: Oliveira-Magalhaes (Mini S2000) Μηχανικό ε.δ. 17/ Mechanical s.s. 17, Araujo-Ramalho (Mini S2000) Κινητήρας ε.δ. 12/ Engine s.s. 12, Block-Guselmino (Ford Fiesta) Shakedown/Έξοδος/ Exit

## Ράλι Ιορδανίας, 4ος γύρος / Jordan Rally, 4th round

Ημερομηνία/Date: 15-16 Απριλίου/15-16 April 2011  
14 ε.δ./14 s.s.: 259,56 χλμ./ 259.56 km  
Εκκίνησαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 27/23



### Μία ανάσα!

Χωρίς υπερβολή, αυτή ήταν η διαφορά μεταξύ των Ogier και Latvala στο τέλος του Ράλι Ιορδανίας. Ενός αγώνα που χαρακτηρίστηκε από την καθυστέρηση της άφιξης του πιλότου με τον εξοπλισμό των ομάδων, κάτι που είχε ως αποτέλεσμα τη διεξαγωγή των δύο από τις τρεις ημέρες του αγώνα. Ο Ogier επικράτησε με διαφορά μόλις 0,2 δεθ. (!) από τον Latvala, παίρνοντας το αίμα του πίσω για το περυσινό Ράλι Ζηλανδίας, τότε που οι ρόλοι ήταν αντιστρόφιοι. Ο Sebastien Loeb έχασε πολύ χρόνο την πρώτη ημέρα καθαρίζοντας το δρόμο, με αποτέλεσμα να περιοριστεί στην 3η θέση της Γενικής. Στο SWRC ο Πορτογάλος Bernardo Sousa κατάφερε με το Ford Fiesta S2000 να σημειώσει την παρθενική του νίκη στο θεσμό.



### Only a breath away!

Without exaggerating, this was the difference between Ogier and Latvala at the end of Jordan Rally. This rally was marked by the delay of the ship arrival which contained the teams' equipment, resulting in carrying out only the two out of the three days of the rally. Ogier won by only 0.2 sec (!) difference from Latvala, repaying for last year's Rally Zealand, where the results were vice-versa. Sebastian Loeb lost a lot of time during the first day by cleaning the road and, thus, finished 3rd overall. In SWRC the Portuguese Bernardo Sousa and his Ford Fiesta S2000 made his first-ever-win in the Championship.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Ogier-Ingrassia> Citroen DS3 WRC> 2:48:28.2
  - 2> Latvala-Antilla> Ford Fiesta WRC> 2:48:28.4
  - 3> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 2:48:55.9
  - 4> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 2:51:12.9
  - 5> Wilson-Martin> Ford Fiesta WRC> 2:54:13.1
  - 6> Raikkonen-Lindstrom> Citroen DS3 WRC> 2:54:43.1
  - 7> Villagra-Companc> Ford Fiesta WRC> 2:57:46.9
  - 8> Al Qassimi-Or> Ford Fiesta WRC> 2:58:11.9
  - 9> Kuipers-Miclote> Ford Fiesta WRC> 3:02:55.7
  - 10> Souza-Costa (1st SWRC/1st SWRC)> Ford Fiesta S2000> 3:03:33.7
- ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ/ KEY RETIREMENTS: P. Solberg-Patterson (Citroen DS3) Έξοδος ε.δ. 17/ Exit s.s. 17

## Ράλι Σαρδηνίας, 5ος γύρος / Rally d'Italia Sardegna, 5th round

Ημερομηνία/Date: 5-8 Μαΐου / 5-8 May 2011

18 ε.δ./s.s.: 339,70 χλμ./339.70 km

Εκκίνσαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 63/32



### One man show!

Έπειτα από δύο αγώνες μακριά από τις νίκες, ο Sebastien Loeb έδωσε τη δική του απάντηση στις ειδικές της Σαρδηνίας. Από την πρώτη μέχρι την τελευταία ημέρα, οδήγησε τον αγώνα από την κορυφή της κατάταξης και σημείωσε μια εμφατική νίκη, έχοντας σε όλη τη διάρκεια του ράλι το μειονέκτημα της σειράς εκκίνησης. 2ος ακολούθησε ο Mikko Hirvonen, στην καλύτερή του φετινή εμφάνιση, ο οποίος μάλιστα, αν δεν είχε ένα κληταρισμένο ελαστικό τη δεύτερη ημέρα, ίσως και να διεκδικούσε κατά παραπάνω. Την πρώτη 3άδα συμπλήρωσε ο Petter Solberg, ο οποίος ύστερα από μια σειρά ατυχιών κατάφερε να ανέβει για πρώτη φορά φέτος στο βάθρο. Στο SWRC ο νεαρός Εσθονός Ott Tanak έδωσε μια μοναδική παράσταση στο τιμόνι του Fiesta S2000, δικαιώνοντας όσους πιστεύουν σε αυτόν και στις ικανότητές του.



### One man show!

After missing out the 1st position in the last two rallies, Sebastien Loeb paid back in Sardinia special stages. He was leading the rally during all three days and he finished 1st, although he had the disadvantage of the starting order throughout the rally. He was followed by Mikko Hirvonen in his best performance so far, who could have done better, if not for the flat tyre during the second day. Petter Solberg finished 3rd and managed to get on the podium for the first time this year due to a series of setbacks. In SWRC the young Estonian Ott Tanak gave one hell of a show behind the wheel of his Fiesta S2000 by making proud everyone believing in him.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 3:45:40.9
- 2> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 3:45:52.1
- 3> P. Solberg-Patterson> Citroen DS3 WRC> 3:46:04.7
- 4> Ogier-Ingrassia> Citroen DS3 WRC> 3:47:12.4
- 5> Ostberg-Andersson> Ford Fiesta WRC> 3:48:23.5
- 6> Sordo-Del Barrio> Mini JCW WRC> 3:49:08.5
- 7> Tanak-Sikk (1oi SWRC/1st SWRC)> Ford Fiesta S2000> 3:52:51.8
- 8> Hanninen-Markkula> Skoda Fabia S2000> 3:53:18.5
- 9> Wilson-Martin> Ford Fiesta WRC> 3:53:41.3
- 10> Prokop-Tomanek> Ford Fiesta S2000> 3:57:09.1

ΚΥΠΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ/ KEY RETIREMENTS: H. Solberg-Mainor (Ford Fiesta) Κινητήρας ε.δ. 8/ Engine s.s. 8, Meeke-Nagle (Mini) Κινητήρας ε.δ. 14/ Engine s.s. 14

## Ράλι Αργεντινής, 6ος γύρος / Rally Argentina, 6th round

Ημερομηνία/Date: 26-29 Μαΐου / 26-29 May 2011

19 ε.δ./s.s.: 378,15 χλμ./378.15 km

Εκκίνσαν/Τερμάτισαν-Started/Finished: 52/27



### Τα πάνω κάτω!

Συγκλονιστικό σε εξέλιξη αποδείχθηκε το Ράλι Αργεντινής, με τον Sebastien Loeb να εξασφαλίζει στο νήμα τη δεύτερη συνεχόμενη φετινή του νίκη. Ο Γάλλος δέχθηκε μια ποινή 1 λεπτού την πρώτη ημέρα για προπορεία, με αποτέλεσμα να βρεθεί ενάμισι λεπτό πίσω από την κορυφή. Παρ' όλα αυτά, πίεσε, μείωσε τη διαφορά και, όταν την τελευταία ημέρα ο Sebastien Ogier έχασε την υποβοήθηση του DS3, ύστερα από μια έξοδο, δεν είχε πρόβλημα να τον περάσει και να σημειώσει ακόμα μία νίκη. Ο Hirvonen εκμεταλλεύθηκε επίσης το πρόβλημα του Ogier και κατάφερε να τερματίσει 2ος, περιορίζοντας το δεύτερο οδηγό της Citroen στην 3η θέση. Την ίδια ώρα ο Hayden Paddon σημείωσε τη δεύτερη συνεχόμενη νίκη του στο PWRC.



### Upside Down!

A shocking turn for Rally Argentina since Sebastien Loeb achieved his second win in a row for this year. The French had 1 min penalty during the first day due to early arrive and, thus, resulted in having a gap of 1.5 min from the top. He pushed and eliminated the difference and, when Sebastien Ogier lost his DS3 steering assist in the last day due to an exit, he had no problem surpassing him and taking the first position. Hirvonen also took advantage of Ogier's problem and finished 2nd by leaving only the 3rd position to Citroen second driver. In PWRC Hayden Paddon had his second win in a row.

### ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ OVERALL CLASSIFICATION

- 1> Loeb-Elena> Citroen DS3 WRC> 4:03:56.9
- 2> Hirvonen-Lehtinen> Ford Fiesta WRC> 4:03:59.3
- 3> Ogier-Ingrassia> Citroen DS3 WRC> 4:04:04.2
- 4> P. Solberg-Patterson> Citroen DS3 WRC> 4:04:29.5
- 5> Ostberg-Patterson> Ford Fiesta WRC> 4:09:13.7
- 6> Villagra-Patterson> Ford Fiesta WRC> 4:10:45.4
- 7> Latvala-Antilla> Ford Fiesta WRC> 4:15:31.4
- 8> Wilson-Martin> Ford Fiesta WRC> 4:17:29.6
- 9> Paddon-Kernard (1oi PWRC/1st PWRC)> Subaru Impreza STi> 4:29:40.7
- 10> Flodin-Andersson> Subaru Impreza STi> 4:37:31.1

ΚΥΠΙΟΤΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ: Oliveira-Magalhaes (Mini Countryman) Μηχανικό ε.δ. 8/ Mechanical s.s. 8