

2011
ACROPOLIS
THE RALLY OF GODS

Supplementary Regulations

Συμπληρωματικός
Κανονισμός

16-19 JUNE

www.acropolisrally.gr

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



SR



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**



**Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών της FIA
Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών της FIA**

Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Κατασκευαστών της FIA

**Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Αυτοκινήτων Super 2000 για Οδηγούς
Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Αυτοκινήτων Super 2000 για Συνοδηγούς**

Ο αγώνας οργανώνεται από την

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ - ΕΛΠΑ

Αριθ. έγκρισης FIA: 7WRC/I703II

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

ΝΙΚΗΤΕΣ 1952-2009

Ράλλυ ELPA	1952	Τζώννου Πεσμαζόγλου - Νίκος Παπαμιχαήλ	Chevrolet
1ο Ράλλυ Ακρόπολις	1953	Νίκος Παπαμιχαήλ - Σπύρος Δημητράκος	Jaguar XK 120
2ο Ράλλυ Ακρόπολις	1954	Πέτρος Παπαδόπουλος - Σπύρος Δημητράκος	Opel Record
3ο Ράλλυ Ακρόπολις	1955	Τζώννου Πεσμαζόγλου - Μ. Παπανδρέου	Opel Kapitän
4ο Ράλλυ Ακρόπολις	1956	Walter Schock - Rolf Moll	Mercedes 300 SL
5ο Ράλλυ Ακρόπολις	1957	Mr and Mrs Jean Estager	Ferrari 250 GT
6ο Ράλλυ Ακρόπολις	1958	Luigi Villorosi - Ciro Basadona	Lancia Aurelia GT
7ο Ράλλυ Ακρόπολις	1959	Wolfgang Levy - H. Wancher	Auto Union 1000
8ο Ράλλυ Ακρόπολις	1960	Walter Schock - Rolf Moll	Mercedes 220 SE
9ο Ράλλυ Ακρόπολις	1961	Erik Carlsson - Walter Karlsson	Saab 96
10ο Ράλλυ Ακρόπολις	1962	Eugen Böhringer - Peter Lang	Mercedes 220 SE
11ο Ράλλυ Ακρόπολις	1963	Eugen Böhringer - Rolf Knoll	Mercedes 300 SE
12ο Ράλλυ Ακρόπολις	1964	Tom Trana - Gunnar Therman	Volvo PV 544
13ο Ράλλυ Ακρόπολις	1965	Carl-Magnus Skogh - "Tandlkare"	Volvo Amazon
14ο Ράλλυ Ακρόπολις	1966	Bengt Soderstrom - Gunnar Palm	Ford Lotus Cortina GT
15ο Ράλλυ Ακρόπολις	1967	Paddy Hopkirk - Ron Grellin	BMC Cooper 1275 S
16ο Ράλλυ Ακρόπολις	1968	Roger Clark - Jim Porter	Ford Escort Twin-Cam
17ο Ράλλυ Ακρόπολις	1969	Pauli Toivonen - Matti Colari	Porsche 911 S
18ο Ράλλυ Ακρόπολις	1970	Jean-Luc Therier - Marcel Callewaert	Alpine Renault A 110
19ο Ράλλυ Ακρόπολις	1971	Ove Andersson - Arne Hertz	Alpine Renault A 110
20ο Ράλλυ Ακρόπολις	1972	Hakan Lindberg - Helmut Eisendle	Fiat 124 Sport Spider
21ο Ράλλυ Ακρόπολις	1973	Jean-Luc Therier - Christian Delferrier	Alpine Renault A 110
	1974	Ο αγώνας δεν έγινε	
22ο Ράλλυ Ακρόπολις	1975	Walter Rohrl - Jochen Berger	Opel Ascona RS
23ο Ράλλυ Ακρόπολις	1976	Harry Kallstrom - Claes-Goran Andersson	Datsun Violet 160 J
24ο Ράλλυ Ακρόπολις	1977	Bjorn Waldegaard - Hans Thorszelius	Ford Escort RS 1800
25ο Ράλλυ Ακρόπολις	1978	Walter Rohrl - Christian Geistdörfer	Fiat 131 Abarth
26ο Ράλλυ Ακρόπολις	1979	Bjorn Waldegaard - Hans Thorszelius	Ford Escort RS
27ο Ράλλυ Ακρόπολις	1980	Ari Vatanen - David Richards	Ford Escort RS
28ο Ράλλυ Ακρόπολις	1981	Ari Vatanen - David Richards	Ford Escort RS
29ο Ράλλυ Ακρόπολις	1982	Ms Michele Mouton - Ms Fabrizia Pons	Audi Quattro
30ο Ράλλυ Ακρόπολις	1983	Walter Rohrl - Christian Geistdörfer	Lancia Rally 037
31ο Ράλλυ Ακρόπολις	1984	Stig Blomqvist - Bjorn Cederberg	Audi Quattro
32ο Ράλλυ Ακρόπολις	1985	Timo Salonen - Seppo Haarjanne	Peugeot 205 T16
33ο Ράλλυ Ακρόπολις	1986	Juha Kankkunen - Juha Piironen	Peugeot 205 T16 E2
34ο Ράλλυ Ακρόπολις	1987	Markku Alen - Ilkka Kivimäki	Lancia Delta HF 4WD
35ο Ράλλυ Ακρόπολις	1988	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta HF Integrale
36ο Ράλλυ Ακρόπολις	1989	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Lancia Delta HF Integrale
37ο Ράλλυ Ακρόπολις	1990	Carlos Sainz - Luis Moya	Toyota Celica GT4
38ο Ράλλυ Ακρόπολις	1991	Juha Kankkunen - Juha Piironen	Lancia Delta HF Integrale
39ο Ράλλυ Ακρόπολις	1992	Didier Auriol - Bernard Occelli	Lancia Delta HF Integrale
40ο Ράλλυ Ακρόπολις	1993	Miki Biasion - Tiziano Siviero	Ford Escort RS Cosworth
41ο Ράλλυ Ακρόπολις	1994	Carlos Sainz - Luis Moya	Subaru Impreza 555
42ο Ράλλυ Ακρόπολις	1995	Αρης Βωβός - Κώστας Στεφανής	Lancia Delta HF Integrale
43ο Ράλλυ Ακρόπολις	1996	Colin McRae - Derek Ringer	Subaru Impreza 555
44ο Ράλλυ Ακρόπολις	1997	Carlos Sainz - Luis Moya	Ford Escort WRC
45ο Ράλλυ Ακρόπολις	1998	Colin McRae - Nicky Grist	Subaru Impreza WRC
46ο Ράλλυ Ακρόπολις	1999	Richard Burns - Robert Reid	Subaru Impreza WRC 99
47ο Ράλλυ Ακρόπολις	2000	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus WRC

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

48ο Ράλλυ Ακρόπολις	2001	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus RS WRC 01
49ο Ράλλυ Ακρόπολις	2002	Colin McRae - Nicky Grist	Ford Focus RS WRC 02
50ο Ράλλυ Ακρόπολις	2003	Markko Martin - Michael Park	Ford Focus RS WRC 03
51ο Ράλλυ Ακρόπολις	2004	Peter Solberg - Philip Mills	Subaru Impreza WRC 04
52ο Ράλλυ Ακρόπολις	2005	Sébastien Loeb - Daniel Elena	Citroen Xsara
53ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2006	Marcus Grönholm - Timo Rautiainen	Ford Focus RS WRC 06
54ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2007	Marcus Grönholm - Timo Rautiainen	Ford Focus RS WRC 06
55ο BP Ultimate Ράλλυ Ακρόπολις	2008	Sebastien Loeb - Daniel Elena	Citroen C4
56ο Ράλλυ Ακρόπολις	2009	Mikko Hirvonen - Jarmo Lehtinen	Ford Focus RS WRC 09
	2010	Ο αγώνας δεν έγινε	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Page
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	7
4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	12
5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	14
6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ	15
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	16
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	17
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	18
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	20
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ και ΣΗΜΑΝΣΗ	21
12. ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	22
13. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	25
14. ΕΠΑΘΛΑ	25
15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ και ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	26

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Διαδρομή	28
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Πρόγραμμα αναγνώρισεων	31
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Όνομα και φωτογραφία Υπευθύνου σχέσεων με αγωνιζόμενους	32
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Αριθμοί συμμετοχής & Διαφήμιση	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Άφλεκτα ρούχα	35
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 Σειρά φώτων εκκίνησης	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 Πληροφορίες για τα ελαστικά	37

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

I.1 Γνωστοποίηση

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Κανονισμό του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλλυ της FIA, τους εθνικούς κανονισμούς που συμφωνούν με τους κανονισμούς της FIA και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και αλλαγές του παρόντα κανονισμού θα γνωστοποιηθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών (που θα εκδοθούν είτε από τον οργανωτή είτε τους αγωνοδίκες). Επιπλέον πληροφορίες θα δημοσιευτούν στο Rally Guide 2, που θα δημοσιευτεί την Τρίτη 17 Μαΐου 2011.

Ο κανονισμός του WRC υπάρχει στο site της FIA: www.fia.com

I.2 Τύπος οδοστρώματος

Όλες οι ειδικές θα διεξαχθούν σε χωμάτινους δρόμους

I.3 Συνολικό μήκος ΕΔ και ολικό μήκος του αγώνα

Το συνολικό μήκος των ΕΔ είναι 372.67 χλμ και το ολικό μήκος του αγώνα είναι 1238.22 χλμ.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 Τίτλοι της FIA για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

- Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών
- Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών
- Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Κατασκευαστών
- Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Αυτ/των Super 2000 Οδηγών
- Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Αυτ/των Super 2000 Συνοδηγών

2.2 Αριθμοί έγκρισης

FIA No: 7WRC / 170311
ΕΘΕΠΑ No: 232 / 09-02-2011

2.3 Ονομασία Οργανωτή

ΕΛΠΑ - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων

Μόνιμη γραμματεία / ταχυδρομική δ/νση και δ/νση επισκεπτών:
CELERITAS, Atrina Centre, Λεωφ. Κηφισίας 32, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ: +30 213 0041056
Fax: +30 210 6818599
e-mail: contact@acropolisrally.gr
Website: www.acropolisrally.gr

2.4 Οργανωτική επιτροπή

Πρόεδρος Βασίλης Δεσποτόπουλος, Πρόεδρος ΕΛΠΑ
Μέλη Γιώργος Γκουρτσούλης
Παύλος Αθανασούλας
Στράτης Χατζηπαναγιώτου
Ανίτα Πασαλή

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

2.5 Αγωνοδίκες		
Πρόεδρος	Bo Swaner	FIA
	Zrinko Gregurek	FIA
	Πάυλος Αρναούτης	ASN
Γραμματέας αγωνοδικών	Yvonne Gilli	
2.6 Εκπρόσωποι FIA		
Διευθύντρια WRC	Michèle Mouton	
Εκπρόσωπος ασφαλείας	Jacek Bartos	
Τεχνικός εκπρόσωπος	Jérôme Toquet	
Βοηθός τεχνικού εκπροσώπου	Cronge Norstedt	
Βοηθός τεχνικού εκπροσώπου	Sylvain Rivier	
Βοηθός τεχνικού εκπροσώπου	Jean-Charles Roy	
Εκπρόσωπος Τύπου	Hayley Gallagher	
Ιατρικός Εκπρόσωπος	Jean Duby	
2.7 Στελέχη		
Promoter	Πάυλος Αθανασούλας	
Σύμβουλος Marketing & Επικοινωνίας	Δημήτρης Παπανδρέου	
Αλυτάρχης	Ανίτα Πασαλή	
Βοηθός Αλυτάρχης & Υπεύθυνος διαδρομής	Αντώνης Χατζημικάλης	
Επικεφαλής ασφαλείας	Νικόλας Πασαλής	
Ασφάλεια θεατών	Γιώργος Παυλόπουλος	
	Τάσος Αθανασίου	
Γραμματέας	Ελένη Φερτάκη	
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαραντζίδης	
Τεχνικός Έφορος	Νάσος Παπακώστας	
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	Ελένη Ξενάκη	
Υπεύθυνη Διαπιστεύσεων	Γεωργία Πατακιά	
Συντονιστής Γραφείου Τύπου	Μαθιός Μανσόλας	
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Μωρίς Ραφαήλ	
Επικεφαλής γιατρός	Πάυλος Πετρίδης	
Γιατρός	Νίκος Παππάς	
Αποτελέσματα	Νίκος Ανδριτσάκης	
Συντονιστές Κριτών	Βασίλης Τσιγαρίδης, Μάκης Μαντζίνος	
Υπεύθυνος κρατήσεων ξενοδοχείων	Νίκος Ασφής	

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

Υπεύθυνος Hospitality	Γρηγόρης Τζούρος
Συντονιστής Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνοι υλικών	Γιώργος Διονυσόπουλος Θωμάς Παπαδημητρίου
Τμηματάρχες ειδικών διαδρομών	Δημήτρης Αθανασέκος Γιάννης Αναγνωστόπουλος Σπύρος Ζηρόπουλος Νίκος Μανώλης
Υπεύθυνοι ασφαλείας ΕΔ	Κώστας Βάλλιτς Δημήτρης Γαρουφαλιάς Γιώργος Κυρίτσης Σπύρος Πανακακάκης

2.8 Κέντρο του αγώνα

Club Hotel Casino Loutraki

Το τηλ και το Fax της Γραμματείας θα ανακοινωθούν στο RG2

e-mail: contact@acropolisrally.gr

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Λήξη αιτήσεων για ραδιοσυχνότητες

Ημέρα: Δευτέρα 9 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη συμμετοχών

Ημέρα: Τρίτη 17 Μαΐου, 20:00

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Έκδοση road book και χάρτη

Ημέρα: Τρίτη 17 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Δημοσίευση Rally Guide 2

Ημέρα: Τρίτη 17 Μαΐου

Τόπος: Website

Λήξη αιτήσεων για παροχή τηλεφωνικών γραμμών

Ημέρα: Τετάρτη 18 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

Λήξη Διαπιστεύσεων εθνικών ΜΜΕ στην Υπεύθυνη του Γραφείου Τύπου

Ημέρα: Τετάρτη 18 Μαΐου

Δημοσίευση προσωρινού πίνακα συμμετοχών (υπόκειται στην έγκριση της FIA)

Ημέρα: Πέμπτη 19 Μαΐου

Τόπος: Website

Πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής πρέπει να φτάσει στη γραμματεία

Ημέρα: Τρίτη 24 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη διαπιστεύσεων διεθνών ΜΜΕ

Ημέρα: Τετάρτη 25 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμο γραφείου Τύπου της FIA

Λήξη αιτήσεων για παροχές στο service park

Ημέρα: Τετάρτη 25 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη αιτήσεων για συμμετοχή μόνο στις αναγνωρίσεις

Ημέρα: Τετάρτη 25 Μαΐου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη παραγγελίας βενζίνης FIA στη Carless/Vital Equipment

Ημέρα: Τετάρτη 25 Μαΐου

Δημοσίευση εγκεκριμένου πίνακα συμμετοχών

Ημέρα: Τρίτη 31 Μαΐου

Τόπος: Website

Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service

Ημέρα: Τετάρτη 1 Ιουνίου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη αιτήσεων για άδεια πτήσης ελικοπτερου

Ημέρα: Τετάρτη 1 Ιουνίου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

Λήξη εγγραφής μη FIA οδηγών για shakedown

Ημέρα: Τετάρτη 1 Ιουνίου

Τόπος: Μόνιμη γραμματεία

3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ανοίγει το Κέντρο του αγώνα στο Λουτράκι

Ημέρα: Κυριακή 12 Ιουνίου 09:00 - 22:00

Τόπος: Club Hotel Casino Loutraki

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων διαθέσιμος

Ημέρα: Κυριακή 12 Ιουνίου

Τόπος: Γραμματεία

Ανοίγει το service park στο Λουτράκι - Όλα τα πληρώματα

Ημέρα: Κυριακή 12 Ιουνίου, 09:00 - 22:00

Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων

Ημέρα: Κυριακή 12 Ιουνίου, 19:00 - 21:00 Προαιρετική εγγραφή & και παραλαβή συστημάτων GPS για αναγνωρίσεις (P1 & P2 οδηγού)

Ημέρα: Δευτέρα 13 Ιουνίου 09:00 - 21:00 Εγγραφή
18:00 - 20:00 Παραλαβή συστημάτων GPS για αναγνωρίσεις (υπόλοιποι FIA οδηγού)

Τόπος: Γραμματεία

Ημέρα Τρίτη 14 Ιουνίου 07:00 - 20:00 Έναρξη αναγνωρίσεων
18:00 - 24:00 Αναγνωρίσεις στην ΕΔ 13 & ΕΔ 18 - P1 & P2 οδηγού

Ημέρα Τετάρτη 15 Ιουνίου 07:00 - 20:00 Λήξη αναγνωρίσεων
18:00 - 24:00 Αναγνωρίσεις στην ΕΔ 13 & ΕΔ 18 - P3 & μη FIA (P) οδηγού

Επιστροφή συστημάτων GPS για αναγνωρίσεις P1 & P2 οδηγού

Ημέρα: Τετάρτη 15 Ιουνίου 19:00 - 21:00

Τόπος: Γραμματεία

Επιστροφή συστημάτων GPS για αναγνωρίσεις P3 οδηγού

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 10:00 - 11:00

Τόπος: Γραμματεία

Διοικητικός έλεγχος - Παραλαβή υλικών

Ομάδες WRC (P1 & P2 οδηγού εγγεγραμμένοι από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC) με ραντεβού

Ημέρα: Δευτέρα 13 Ιουνίου 09:00 - 21:00

Τρίτη 14 Ιουνίου 09:00 - 21:00

Τετάρτη 15 Ιουνίου 08:00 - 13:00

Τόπος: Γραμματεία

Παραλαβή συστήματος ασφαλείας της FIA (όλοι οι συμμετέχοντες)

Ημέρα: Τρίτη 14 Ιουνίου 18:00 - 20:00

Τετάρτη 15 Ιουνίου 09:00 - 12:00

Τα συστήματα μπορεί να τα παραλάβει το πλήρωμα ή εκπρόσωπός του

Τόπος: Φορητό της SI-Technology, service park

Ανοίγει το Γραφείο Διαπιστεύσεων και το Κέντρο Τύπου

Ημέρα: Τρίτη 14 Ιουνίου 14:00 - 21:00 Γραφείο Διαπιστεύσεων

Τετάρτη 15 Ιουνίου 08:00 - 21:00 Κέντρο Τύπου

Τόπος: Κέντρο αγώνα

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

Τεχνικός έλεγχος - Σφραγίσεις & Σήμανση

Ημέρα: Τετάρτη 15 Ιουνίου 09:30 - 13:30 Σφραγίσεις αυτ/των Κατασκευαστών & Ομάδων WRC
12:00 - 14:00 Βεβαιώσεις - Κατασκευαστές & Ομάδες WRC
Έλεγχος βάρους αυτ/των/ Κατασκευαστών & Ομάδων WRC
από 15:00 Τεχ. έλεγχος / σφραγίσεις αυτ/των άλλων P2, P3 & μη FIA οδηγών.

Τόπος: Τέντα τεχνικού ελέγχου στο SP

Ο τεχνικός έλεγχος και οι σφραγίσεις για όλα τα αυτοκίνητα θα γίνουν με συγκεκριμένο ωράριο για κάθε αυτοκίνητο που θα ανακοινωθεί μετά τη δημοσίευση εγκεκριμένου πίνακα συμμετοχών

Συνάντηση Team Managers

Ημέρα: Τετάρτη 15 Ιουνίου 16:00
Τόπος: Rally HQ

Πρόγραμμα Shakedown

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 08:00 - 10:00 Υποχρεωτικό για P1 και P2 οδηγούς δηλωμένους από Κατασκευαστή & Ομάδα WRC / προαιρετικό για τους υπόλοιπους P2 οδηγούς
10:00 - 12:00 Προαιρετικό για P1, P2 και P3 οδηγούς
12:00 - 13:00 Προαιρετικό για μη FIA οδηγούς

Τόπος: 6 χλμ ανατολικά από το SP

Συνέντευξη Τύπου πριν τον αγώνα

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 13:30
Τόπος: Κέντρο Τύπου

1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 14:30
Τόπος: Κέντρο Αγώνα

Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων Τελετής εκκίνησης & Παρασκευής (1ο Τμήμα)

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 15:30
Τόπος: Επίσημος πίνακας Ανακοινώσεων

Σημείο συνάντησης P1 οδηγών και συνοδηγών

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 15:30
Τόπος: Κέντρο Διόνυσος, στην Ακρόπολη

Φωτογράφιση - P1 οδηγών και συνοδηγών

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 16:00
Τόπος: Στον Παρθενώνα

Μπουφές - Όλοι οι οδηγοί και συνοδηγοί

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 17:00
Τόπος: Κέντρο Διόνυσος, στην Ακρόπολη

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

Ενημέρωση Πιλότων Ελικοπτέρων

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 17:00
Τόπος: Κέντρο αγώνα

Υπογραφή αυτογράφων - FIA I οδηγοί και συνοδηγοί

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 18:30
Τόπος: Acropolis, before the start ramp

Τελετή εκκίνησης

Ημέρα: Πέμπτη 16 Ιουνίου 19:30
Τόπος: Ακρόπολη

Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για το Σάββατο (3ο Τμήμα)

Ημέρα: Παρασκευή 17 Ιουνίου 21:30
Τόπος: Επίσημος πίνακας Ανακοινώσεων

Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για την Κυριακή (6ο Τμήμα)

Ημέρα: Σάββατο 18 προς 19 Ιουνίου 00:30
Τόπος: Επίσημος πίνακας Ανακοινώσεων

Απονομή

Ημέρα: Κυριακή 19 Ιουνίου 16:30
Τόπος: Στο βάθρο - Club Hotel Casino, in Loutraki

Συνέντευξη Τύπου FIA μετά τον αγώνα

Ημέρα: Κυριακή 19 Ιουνίου 17:00
Τόπος: Κέντρο Τύπου

Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Ημέρα: Κυριακή 19 Ιουνίου 17:00
Τόπος: Συνεργείο BMW Μωραΐτης, Ισθμός Κορίνθου

Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης

Ημέρα: Κυριακή 19 Ιουνίου 18:45
Τόπος: Επίσημος πίνακας Ανακοινώσεων

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**4.1 Λήξη συμμετοχών**

Τρίτη 17 Μαΐου, 20:00

4.2 Διαδικασία Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο Ράλλυ Ακρόπολις του 2011 πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη μόνιμη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.3).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν τις αγωνιστικές τους άδειες και φωτοτυπία της 1ης σελίδας της homologation του αυτοκινήτου τους.

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax ή e-mail, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στην οργάνωση το αργότερο μέχρι την Τρίτη 24 Μαΐου.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλουν έγκριση της Εθνικής τους λέσχης μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Οι αλλοδαποί οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών την ημέρα που αρχίζουν οι αναγνώρισεις, δηλ. να έχουν γεννηθεί πριν τις 13/6/1993.

4.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών και κλάσεις

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 90.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 90 συμμετοχές, οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αποφασίσουν ποιους μη κατεταγμένους οδηγούς θα κάνουν δεκτούς.

4.3.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

Κλάσεις	Ομάδες
WRC	WRC (2011): 1.6 κινητήρας τούρμπο με WRC kit
1	S2000 - για Ράλλυ: 1.6 κινητήρας τούρμπο
2	S2000 - για Ράλλυ: 2.0 Ατμοσφαιρικός Ομάδα R4
3	Ομ. N πάνω από 2000cc (τωρινό N4)
4	Αυτοκίνητα RGT (μεγάλου τουρισμού)
5	Ομ. A πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc Super 1600
	Ομ. R2C (πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc)
	Ομ. R3C (πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc)
	Ομ. R3T (μέχρι 1600cc/ονομαστικός κυβισμός) Ομ. R3D (μέχρι 2000cc/ονομαστικός κυβισμός)
6	Ομ. A πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc Ομ. R2B (πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc) 'Kit Car' πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
7	Ομ. A μέχρι 1400cc 'Kit Car' μέχρι 1400cc
8	Ομ. N πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc
9	Ομ. N πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc R1B (πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc)
10	Ομ. N μέχρι 1400cc Ομ. R1A (μέχρι 1400cc)

4.4 Παράβολο συμμετοχής

4.4.1 Κατασκευαστές και ομάδες WRC: Όπως ορίζει η FIA

4.4.2 Οδηγοί που συμμετέχουν για το SWRC: € 3750,00
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: € 5250,00

4.4.3 Όλοι οι άλλοι αλλοδαποί ιδιώτες / ανά αυτοκίνητο
Με προαιρετική διαφήμιση: Συμμετοχή ιδιώτη: € 4000,00
Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: € 5500,00
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: Συμμετοχή ιδιώτη: € 5500,00
Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: € 7000,00

Στα παράβολα συμμετοχής των αλλοδαπών συμμετεχόντων και στα άλλα παράβολα θα προστεθεί 23% ΦΠΑ εκτός αν ο συμμετέχων (εταιρεία) έχει ΑΦΜ εν ισχύ στην ΕΕ.

Έλληνες αγωνιζόμενοι

Με προαιρετική διαφήμιση:

Συμμετοχή ιδιώτη: € 2500,00 + 23% ΦΠΑ = € 3075,00

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: € 5000,00 + 23% ΦΠΑ = € 6150,00

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση:

Συμμετοχή ιδιώτη: € 4000,00 + 23% ΦΠΑ = € 4920,00

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: € 6000,00 + 23% ΦΠΑ = € 7380,00

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ομάδα, (όχι κατασκευαστή ή Ομάδα WRC) ή άλλη νομική οντότητα. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας διαγωνιζομένου.

Οι ιδιώτες, τα νομικά πρόσωπα, ή οι συμμετέχοντες για το SWRC που δεν επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

4.4.4 Άλλα παράβολα

- Παράβολο μόνο αναγνώρισεων € 1500,00 + 23% ΦΠΑ = € 1845,00

- Επιπλέον πινακίδα auxiliary € 200,00 + 23% ΦΠΑ = € 246,00

Για τα νομικά πρόσωπα επιτρέπονται 2 επιπλέον πινακίδες auxiliary

Για τους ιδιώτες επιτρέπεται 1 επιπλέον πινακίδα auxiliary.

4.5 Στοιχεία πληρωμής

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της CELERITAS είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Τράπεζα: EFG EUROBANK
Όνομα λογαριασμού: CELERITAS Μ ΕΠΕ
Αριθμός λογαριασμού: 0026.0195.93.0200294467
SWIFT CODE: EFGBGRAA
IBAN : GR5302601950000930200294467

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

- Οι προσωπικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές.
- Όλα τα έξοδα τραπεζικής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου σε τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία (fax +30 210 6818599) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

Πακέτο συμμετοχής	Κατασκευαστής		Ομάδα WRC		SWRC	Νομικό Πρόσωπο	Ιδιώτης					
	(2 αυτ/τα)		(1 αυτ/το)		(1 αυτ/το)	(1 αυτ/το)	(1 αυτ/το)					
Έντυπα												
- Κανονισμός	10	(10)	3	(3)	6	(6)	2	(2)	2	(2)	1	(1)
- Road book	12	(8)	3	(2)	6	(4)	3	(2)	2	(1)	1	(1)
- Rally Guide 2					WEBSITE							
- Χάρτες	12	(10)	5	(3)	8	(6)	5	(2)	5	(2)	3	(2)
- Πρόγραμμα	15		5		10		5		2		1	
- CD αποτελεσμάτων	1		1		1		1		1		1	
Πινακίδες αυτ/των												
- Service	6		2		4		1		2		2	
- Auxiliary	12		4		8		2		2		2	
- Guest plates	10		4		8		1		-		-	
- Service αυτ/του αναγνωρίσεων	1		1		1		1		1		1	
- Remote service	2		1		2		1		1		1	
Άδειες ατόμων												
- Μέλους ομάδας	20		5		15		5		7		5	
<p>() Αντίγραφα που δίνονται από πριν σε κάθε πλήρωμα</p> <p>- Οι P2 οδηγοί που δεν δηλώνονται από κατασκευαστή ή ομάδα WRC ακολουθούν το πακέτο του νομικού προσώπου</p>												

4.6 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

4.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

4.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΠΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

5.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει).

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι:	€ 10.000.000,00
β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι:	€ 120.000,00
γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος (κάθε περίπτωση): μέχρι:	€ 10.000.000,00

- 5.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 5.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν στο shakedown θα είναι ασφαλισμένα κατά τη διάρκειά του με το ίδιο συμβόλαιο.
- 5.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, auxiliary, service αυτ/του αναγνωρίσεων, remote service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.5** Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, ακόμη και αν φέρουν το ειδικό αυτοκόλλητο, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.6** Τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα ή μόνο στις αναγνωρίσεις, πρέπει να είναι ασφαλισμένα για προσωπικά ατυχήματα. (Τα ελληνικά πληρώματα καλύπτονται για τον αγώνα από το συμβόλαιο της ΕΘ.ΕΠ.Α).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

- 6.1** α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την ελληνική νομοθεσία.
- β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στις πινακίδες και στους αριθμούς συμμετοχής (Α) θα είναι το λογότυπο του αγώνα. Η μπροστινή πινακίδα θα φέρει και το λογότυπο του Καζίνο.
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β) θα είναι CASINO LOUTRAKI (26 cm μήκος x 10 cm ύψος).
- 6.2** Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 6.3** Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Για κάθε παράβαση που αφορά τα νούμερα ή/και τις πινακίδες του αγώνα θα επιβληθεί πρόστιμο € 100.
- 6.4** Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα. Βλέπε Παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Ελαστικά για χρήση στη διάρκεια του αγώνα.

Οι εταιρείες Michelin και DMack έχουν οριστεί από τη FIA να προμηθεύσουν ελαστικά σε όλους τους αγώνες του WRC.

Michelin Competition,
36, Rue du Clos-Four
63040 Clermont Ferrand,
France.
www.michelin.com

Contact: Mr Jacques Morelli
Tel: +33(0)608011350
E-Mail: jacques.morelli@fr.michelin.com

DMack Tyres,
42 Millbrook Road,
Kingstown Ind. Estate, Carlisle,
England, CA3 0EU
www.dmacktyres.com

Contact: Mr Dick Cormack
Tel: +44(0)1228 672100
E-Mail: dick.cormack@dmacktyres.com

7.1.1 FIA Οδηγοί

Όλοι οι FIA οδηγοί που συμμετέχουν σ' αυτόν τον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα ελαστικά που ορίζονται από τη FIA.

7.1.2 Όλοι οι μη FIA οδηγοί που οδηγούν δικίνητα (2WD) αυτ/τα, ομάδας R4 and ομάδας N 2-λίτρων με κινητήρα τούρμπο επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν ελεύθερα ελαστικά. Αυτά τα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J και το Παράρτημα V του κανονισμού WRC της FIA. Στην περίπτωση όμως που μη FIA οδηγοί οδηγούν αυτοκίνητα WRC ή S2000 πρέπει να χρησιμοποιήσουν ελαστικά της Michelin ή της DMack.

7.1.3 Ποσότητες ελαστικών

Εκτός από ότι τα ελαστικά πρέπει να ακολουθούν τα άρθρα 60, 61 & 62 του κανονισμού WRC 2011 της FIA, για χρήση επιτρέπονται οι παρακάτω ποσότητες:

Κατάλογος FIA με Κατασκευαστές Ελαστικών	Ελαστικό	Σύνθεση
Michelin	175/65-15 Latitude Cross	H
DMack	205/65-R15 DMG	G2

Κατηγορία οδηγού FIA	Μέγιστος αριθμός ελαστικών για τον αγώνα	Επιπλέον αν θα κάνουν shakedown
P1	36	6
P2	36	6
Όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί με τετρακίνητα (4WD) αυτοκίνητα	24	5
Μη FIA οδηγοί δικίνητων (2WD) αυτ/των	36	χωρίς όριο

7.2 Ελαστικά για τις αναγνωρίσεις

Επιτρέπονται ελεύθερα ελαστικά για χώμα. Δεν υπάρχουν ειδικές εθνικές απαιτήσεις.

7.3 Σφράγιση ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα

7.3.1 Το μαρκάρισμα των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν στη διάρκεια του shake-down θα γίνει στην αφετηρία του shakedown.

7.3.2 Η σφράγιση ελαστικών θα γίνεται μετά τον ΣΕΧ Εξόδου από τα service park και από το remote service zone (RSZ) της Παρασκευής 17/6. Μετά τους ΣΕΧ 6C και ΣΕΧ 13C δεν θα γίνει σφράγιση ελαστικών.

7.3.3 Κατά τη διαδικασία σφράγισης τα πληρώματα και μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα(ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται η σφράγισή τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να χρησιμοποιήσουν καύσιμο FIA.

Ο προμηθευτής που έχει ορισθεί από τη FIA είναι η Petrochem Carless η οποία έχει ορίσει την Vital Equipment Ltd να αναλάβει την παραγγελία καυσίμου, την προμήθεια και τον ανεφοδιασμό.

Ο ανεφοδιασμός από μπιτόνια, κάνιστρα ή πρατήρια καυσίμου απαγορεύεται.

8.1 Διαδικασία παραγγελίας / Κόστος καυσίμου FIA

Το κόστος του καυσίμου, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών ανεφοδιασμού, είναι 4.68 € ανά λίτρο.

Η αίτηση παραγγελίας που έχει εκδόσει η Carless-Vital Equipment βρίσκεται στο website: www.acropolisrally.gr /αγωνιζόμενοι/φόρμες ή το ζητάτε από τη Γραμματεία, στο τηλ. 210 6818599 ή στο e-mail: contact@acropolisrally.gr.

Η αίτηση πρέπει είτε να σταλεί με e-mail στο wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk ή με fax στο +00 44 1981 241169.

Η πληρωμή μπορεί να γίνει είτε μέσω τραπεζής:

Όνομα λογαριασμού:	Petrochem Carless Ltd re World Rally Deposit
Τράπεζα:	Lloyds TSB
Bank Code:	30-00-09
Αριθ. λογαριασμού:	86350201
IBAN Code:	GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01
SWIFT Code:	LOYDGB21013

ή με πιστωτική κάρτα. Πληροφορίες αναφέρονται στην αίτηση παραγγελίας.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να γίνει ανεφοδιασμός είναι η πληρωμή να έχει γίνει το αργότερο μια εβδομάδα πριν το shakedown (15 Ιουνίου).

Η εκκαθάριση του λογαριασμού για το μη χρησιμοποιημένο καύσιμο θα γίνει μετά τον αγώνα.

8.2 Τελευταία μέρα για παραγγελία καυσίμου της FIA

Η παραγγελία πρέπει να έχει δοθεί το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 25/5.

8.3 Διανομή κατά τη διάρκεια του αγώνα

8.3.1 Τα σημεία ανεφοδιασμού για όλα τα πληρώματα είναι τα παρακάτω:

- Έξοδος του service park
- Έξοδος του remote service zone, που βρίσκεται στον κεντρικό δρόμο των Καμένων Βούρλων.
- Επιπλέον σημεία ανεφοδιασμού που αναφέρονται στο road book, όπου όμως απαγορεύεται το service και η αλλαγή ελαστικών.
Παρασκευή 17 Ιουνίου, RZ 1 & 3 - Πρατήριο BP κοντά στη Θήβα.
Σάββατο 18 Ιουνίου, RZ 5 & 7 - χωριό Αϊδόνια

8.3.2 Την Παρασκευή 17 Ιουνίου ΔΕΝ θα γίνει ανεφοδιασμός μετά τον ΣΕΧ 0, για τον λόγο αυτό οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ανεφοδιάσουν τα αυτοκίνητά τους την Πέμπτη 16 Ιουνίου, πριν την αναχώρησή τους για την Αθήνα ή/και μετά την επιστροφή τους. Το φορτηγό ανεφοδιασμού θα βρίσκεται στην έξοδο του service park. Ο ανεφοδιασμός θα επιτρέπεται από 12:30 μέχρι 14:00 και από 20:30 μέχρι 22:00.

8.3.3 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό, εκτός από τους μη FIA οδηγούς, των οποίων τα αυτοκίνητα φέρουν στάνταρ δεξαμενές καυσίμου.

8.3.4 Στα αυτοκίνητα των FIA οδηγών πρέπει να τοποθετηθεί σύνδεσμος δειγματοληψίας καυσίμου.

8.4 Για λόγους ασφαλείας, από την Τετάρτη 15 Ιουνίου, όλοι οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να ανεφοδιάζουν τα αυτοκίνητά τους μόνο από το βυτιοφόρο του επίσημου προμηθευτή, που θα βρίσκεται στην έξοδο του service park.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διαδικασία εγγραφής

9.1.1 Για τους FIA 1 και FIA 2 οδηγούς η εγγραφή μπορεί να γίνει στη Γραμματεία την Κυριακή 12 Ιουνίου, 19:00 - 21:00.

Για τους FIA 1 και FIA 2 οδηγούς που δεν έκαναν εγγραφή την Κυριακή 12/6 και για όλους τους υπόλοιπους οδηγούς, η εγγραφή θα γίνει στη Γραμματεία τη Δευτέρα 13/6, από τις 09:00 μέχρι τις 21:00.

9.1.2 Δεν είναι υποχρεωτικό στα πληρώματα να είναι παρόντα στην εγγραφή αυτή.

9.1.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και τα στοιχεία του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων. Αυτή η φόρμα πρέπει να δοθεί στη γραμματεία

(Λουτράκι) τη μέρα της εγγραφής, από το πλήρωμα ή εκπρόσωπό του, ή να σταλεί με e-mail: contact@acropolisrally.gr.

Η φόρμα είναι διαθέσιμη στο site www.acropolisrally.gr, αγωνιζόμενοι, φόρμες.

9.1.4 Κάθε αυτοκίνητο θα εφοδιαστεί με ένα αυτοκόλλητο με το νούμερο συμμετοχής του, που θα πρέπει να κολληθεί στο επάνω μέρος (κέντρο) του μπροστινού παρμπρίζ και να μείνει ευδιάκριτο στη διάρκεια των αναγνώρισεων.

9.1.5 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνώρισεων για την καταγραφή των περασμάτων από τις ειδικές. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνώρισεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων. Η κάρτα μπορεί να ζητηθεί από άτομο της οργάνωσης για έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγισμα ή έλεγχο θα έχει σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνώρισεις. Οι κάρτες αναγνώρισεων πρέπει να επιστραφούν στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 17 Ιουνίου.

9.1.6 Το υλικό για τις αναγνώρισεις θα διανεμηθεί κατά τη διάρκεια της εγγραφής (13/6).

9.2 Περιορισμοί

9.2.1 Όλοι οι οδηγοί επιτρέπεται να περάσουν κάθε ειδική ΔΥΟ φορές το πολύ, εκτός από την ΕΔ 13 & την ΕΔ 18 που επιτρέπονται 3 περάσματα. Οι ειδικές που γίνονται 2 φορές θεωρούνται ότι είναι μία.

9.2.2 Η αναγνώριση του Shakedown είναι προαιρετική και επιτρέπονται μέχρι 2 περάσματα.

9.2.3 Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές, στις αναγνώρισεις, είναι 80 χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι 50 χλμ, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Το άρθρο 12.12 του παρόντος κανονισμού έχει εφαρμογή και κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων.

9.2.4 Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην υπόλοιπη κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

9.2.5 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα, εκτός αν τους δοθεί εντολή από την οργάνωση, τους κριτές ή την αστυνομία. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική μόνο από την αφετηρία και να εξέλθουν μόνο από τον τερματισμό.

9.2.6 Κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων επιτρέπεται να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο μόνο 2 άτομα (μόνο το πλήρωμα).

9.2.7 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο αναγνώρισεων ενός πληρώματος πρέπει να αντικατασταθεί για οποιαδήποτε αιτία, το πλήρωμα πρέπει να ειδοποιήσει τη γραμματεία και να δώσει τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Το αυτοκόλλητο πρέπει να τοποθετηθεί στο νέο αυτοκίνητο.

9.3 Τύπος παραλαβής του συστήματος ελέγχου ταχύτητας

Η FIA θα ζητήσει την τοποθέτηση συστήματος ελέγχου ταχύτητας τουλάχιστον στα αυτοκίνητα των FIA οδηγών, για τη διάρκεια των αναγνωρίσεων.

Η διανομή θα γίνει την:

Κυριακή 12 Ιουνίου 19:00 - 21:00 (FIA & FIA οδηγοί, αν εγγραφούν)

Δευτέρα 13 Ιουνίου 18:00 - 20:00 (υπόλοιποι FIA οδηγοί)

Επιστροφή στη Γραμματεία: Τετάρτη 15 Ιουνίου 19:00 - 21:00 / FIA 1 & FIA 2 οδηγοί

Πέμπτη 16 Ιουνίου 10:00 - 11:00 / FIA 3 οδηγοί

9.4 Συμμετοχή μόνο στις αναγνωρίσεις

Κάθε οδηγός μπορεί να λάβει μέρος στις αναγνωρίσεις του αγώνα. Όλοι οι κανονισμοί πρέπει να ακολουθηθούν. Για να γίνει κάποιος δεκτός πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής αναγνωρίσεων στη γραμματεία μέχρι τη Τετάρτη 25 Μαΐου και να πληρώσει παράβολο 1500,00 € + 23% ΦΠΑ. (Η αντίστοιχη φόρμα υπάρχει στο site του αγώνα, ή στη γραμματεία).

Κάθε τέτοιος οδηγός πρέπει να να κάνει εγγραφή (άρθρο 9.1.1). Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να παρουσιάσουν τα διπλώματα και τις διεθνείς αγωνιστικές τους άδειες (πρωτότυπα έγγραφα).

Η FIA μπορεί να ζητήσει να τοποθετηθεί σύστημα ελέγχου ταχύτητας σε ένα τέτοιο αυτοκίνητο.

9.5 Πρόγραμμα αναγνωρίσεων

Βλέπε Παράρτημα 2

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 Πρωτότυπα Έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν από κάθε οδηγό/συνοδηγό:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Κάθε οδηγός που έχει λάβει το δίπλωμά του από χώρα που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρέπει να κατέχει και να παρουσιάσει διεθνές δίπλωμα που έχει εκδοθεί στη χώρα του.
- Ταυτότητα ή διαβατήριο οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ)
- Ασφαλιστήριο αγωνιστικού αυτοκινήτου
- Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες και τα πληρώματα πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής τους λέσχης για να συμμετάσχουν στον αγώνα η οποία είτε μπορεί να έχει σταλεί από πριν, είτε να παραδοθεί στον διοικητικό έλεγχο, είτε να υπάρχει σφραγίδα στην πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής.
- Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να στείλει ηλεκτρονικά ή να παραδώσει μία φωτογραφία
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

10.2 Ωράριο

Δευτέρα 13 Ιουνίου 09:00 - 21:00 Γραμματεία

Τρίτη 14 Ιουνίου 09:00 - 21:00 “

Τετάρτη 15 Ιουνίου 08:00 - 13:00 “

Οι δηλωμένοι FIA 1 & FIA 2 οδηγοί από Κατασκευαστή και Ομάδα WRC με ραντεβού. Οι οδηγοί μπορούν να τελειώσουν με τον διοικητικό έλεγχο στη διάρκεια εγγραφής για τις αναγνωρίσεις.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

II. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ & ΣΗΜΑΝΣΗ

II.1 Τύπος και ωράριο τεχνικού ελέγχου

Μέρα: Τετάρτη 15 Ιουνίου 09:30 - 13:30 Σφραγίσεις αυτ/των Κατασκευαστών & Ομάδων WRC

Βεβαιώσεις - Κατασκευαστές & Ομάδες WRC

(Οι τεχνικοί έφοροι θα επισκεφτούν τις ομάδες)

12:00 - 14:00 Έλεγχος βάρους αυτ/των Κατασκευαστών & Ομάδων WRC

Από τις 15:00 Τεχ. έλεγχος / σφραγίσεις αυτ/των άλλων P2, P3 & μη FIA οδηγών.

Τόπος: Στην τέντα του τεχνικού ελέγχου που θα βρίσκεται στο service park.

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή εκπρόσωπό του.

Ο τεχνικός έλεγχος και οι σφραγίσεις για όλα τα αυτοκίνητα θα γίνουν με συγκεκριμένο ωράριο για κάθε αυτοκίνητο που θα ανακοινωθεί μετά τη δημοσίευση του εγκεκριμένου πίνακα συμμετοχών

II.2 Λασπωτήρες

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθ. 252.7.7. Πρόστιμο 150,00 € θα επιβληθεί για κάθε λασπωτήρα που λείπει.

II.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.II. Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπεται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

II.4 Εξοπλισμός ασφαλείας των οδηγών

Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το λαιμό) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με το Παράρτημα L.

II.5 Όριο θορύβου

Το μέγιστο όριο θορύβου είναι 103 dB(A) στις 3500 rpm (στροφές) για βενζινοκινητήρες και μπορεί να ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο.

II.6 Ειδικές απαιτήσεις

II.6.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και I αντανakλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

- II.6.2** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- II.6.3 Προστατευτική ποδιά**
Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.
- II.6.4** Σε όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να αφαιρεθούν οι ποδιές προστασίας του κάρτερ και των άλλων μηχανικών μερών ώστε να σφραγιστούν τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά. Πρέπει όμως να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο για το ζύγισμα.
- II.7 Σύστημα ασφαλείας της FIA**
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τοποθετήσει το σύστημα ασφαλείας της FIA στο αγωνιστικό τους αυτοκίνητο, πριν αυτό παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο. Το σύστημα θα ελεγχθεί στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου. Οι οδηγίες τοποθέτησης θα αναφέρονται στο RG2.
- II.8 Σφραγίσεις εξαρτημάτων**
- Πριν τον τεχνικό έλεγχο, κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο (εκτός των FIA I), πρέπει να φέρει σε εμφανές σημείο, στον κορμό του κινητήρα (όταν το μπροστινό καπώ είναι σηκωμένο), οπή διαμέτρου τουλάχιστον 2 mm, προκειμένου να περαστεί σύρμα σφράγισης.
 - Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
 - Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και εφεδρικό) των αυτοκινήτων των FIA οδηγών θα σφραγιστεί ενώ των μη FIA οδηγών δεν θα σφραγιστεί.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

- 12.1 Τελετή εκκίνησης - Εκκίνηση Αγώνα - Χρονικό διάστημα μεταξύ εκκινήσεων**
- 12.1.1** Η Τελετή εκκίνησης θα γίνει την Πέμπτη 16 Ιουνίου, στις 19:30, από την Ακρόπολη. Τα αυτοκίνητα μπορούν να έρθουν και να αποχωρήσουν είτε οδηγούμενα είτε φορτωμένα. Επιπλέον πληροφορίες θα δοθούν σε ανακοίνωση από τον Αλυτάρχη.
- 12.1.2** Η εκκίνηση του αγώνα θα γίνει από τον ΣΕΧ 0 που βρίσκεται στην έξοδο του service park, στο Λουτράκι, την Παρασκευή 17 Ιουνίου, στις 07:00.
- 12.1.3** Πριν από τον ΣΕΧ 0 θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής, στον οποίον τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται με τα αυτοκίνητά τους 10 λεπτά πριν τον ιδανικό χρόνο αναχώρησής τους.
- 12.1.4** Το χρονικό διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων, μετά την εκκίνηση του αγώνα (ΣΕΧ 0) θα είναι 2 λεπτά για όλα τα πληρώματα και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

12.1.5 Για την ΕΔ 13 (νυχτερινή) το διάστημα εκκίνησης για τους FIA 1 & FIA 2 οδηγούς θα είναι 3 λεπτά.

12.1.6 Η σειρά εκκίνησης για την Power stage (ΕΔ 18) θα διευθετηθεί στην ανασυγκρότηση μετά τον ΣΕΧ 17. Σύμφωνα με τη γενική κατάταξη που θα έχει διαμορφωθεί μετά την ΕΔ 17, οι πρώτοι 15 οδηγοί θα εκκινήσουν με αντίστροφη σειρά. Για όλα τα υπόλοιπα πληρώματα η σειρά εκκίνησης δεν αλλάζει. Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των 15 πρώτων πληρωμάτων θα είναι 3 λεπτά.

Πληροφορίες που αφορούν τη χρονομέτρηση της Power stage:

1) Διεξαγωγή της ΕΔ 18 (Power stage):

Για την απόδοση βαθμών, η κατάταξη της Power stage θα υπολογιστεί χρησιμοποιώντας το χρόνο της ειδικής μαζί με οποιαδήποτε άλλη ποινή χρόνου που θα προκύψει σ' αυτή την ειδική, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε ποινής χρόνου για λανθασμένη εκκίνηση.

2) Διευκρίνιση του αρθ. 35.1 WRC, Χρονομέτρηση ειδικής διαδρομής:

Όλες οι ειδικές διαδρομές θα χρονομετρηθούν στα συμπληρωμένα δέκατα του δευτερολέπτου, εκτός από την ΕΔ 18 (Power stage) που θα χρονομετρηθεί στο συμπληρωμένο χιλιοστό του δευτερολέπτου. Μολαταύτα η γενική κατάταξη θα εμφανίζει μόνο δέκατα του δευτερολέπτου.

3) Διευκρίνιση Αγωνιστικού Κανονισμού FIA WRC, Αρθ. 5.4.3:

Για να αποδοθούν οι επιπλέον βαθμοί για την Power Stage ο αγωνιζόμενος πρέπει να εμφανιστεί στην Οριστική Τελική Κατάταξη του αγώνα, σύμφωνα με το άρθ. 53.2.4 του Αγωνιστικού Κανονισμού WRC.

Εάν ένας αγωνιζόμενος διαγωνιστεί στην Power Stage αλλά δεν εμφανίζεται στην Οριστική Τελική Κατάταξη του αγώνα, η κατάταξη της Power Stage θα τροποποιηθεί ανάλογα.

12.2 Διαδικασία τερματισμού

Η διαδικασία τερματισμού που σχεδιάζεται να ακολουθηθεί είναι αυτή που αναφέρεται στο Παράρτημα IV του κανονισμού του WRC Appendix IV.

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 18D, που βρίσκεται στην είσοδο του Club Hotel Casino, ενώ το parc fermé είναι στο service park.

Από τον ΣΕΧ 18D μέχρι τη ράμπα τερματισμού, οι αγωνιζόμενοι θα εισέλθουν στον χώρο αναμονής, που θα θεωρηθεί parc fermé. Ο χώρος αυτός θα είναι ανοιχτός στα άτομα της οργάνωσης με το κατάλληλο πάσο και στα ΜΜΕ, για συνεντεύξεις. Ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών, τα πληρώματα θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητά τους στη ράμπα τερματισμού, θα λάβουν τα έπαθλά τους, αν δικαιούνται, και θα προχωρήσουν είτε στο parc fermé είτε στον τελικό τεχνικό έλεγχο.

Τα αυτοκίνητα θεωρούνται ότι βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé στη διαδρομή από τον ΣΕΧ 18D μέχρι το τελικό parc fermé. Η διαδρομή θα επιτηρείται από κριτές γεγονότων.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης αυτοκινήτου σ' αυτή τη διαδρομή, αυτό θα μεταφερθεί στο parc fermé από τους οργανωτές.

Όλα τα αυτοκίνητα, εκτός από αυτά που θα οδηγηθούν στον τελικό τεχνικό έλεγχο, πρέπει να ακολουθήσουν το αντίστοιχο road book από τον τερματισμό στο parc fermé

- 12.3 Επιτρεπτή προάφιξη**
 Τα πλήρωματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στους ΣΕΧ 6C (τέλος 2ου Τμήματος - Παρασκευή), ΣΕΧ 13C (τέλος 5ου Τμήματος - Σάββατο) και ΣΕΧ 18D (τερματισμός του αγώνα) χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.
- 12.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου**
 Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρνέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 6B, ΣΕΧ 6C, ΣΕΧ 13B και ΣΕΧ 13C, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.
 Όλα τα κατεταγμένα αυτοκίνητα, (εκτός από αυτά που θα επανεκκινήσουν) πρέπει να έχουν τελειώσει το 45 λεπτο service και να εισέλθουν στο parc fermé, το αργότερο μέχρι τις 22:30 μετά την 1η μέρα, τμήμα 2 (Παρασκευή), και μέχρι τις 02:00 μετά τη 2η μέρα - τμήμα 5 (Σάββατο προς Κυριακή).
- 12.5 Ειδικές δραστηριότητες συμπεριλαμβανομένων των προωθητικών δραστηριοτήτων των οργανωτών**
 Οι παρακάτω διαδικασίες θα γίνουν την Τετάρτη 16 Ιουνίου 2011
 Φωτογράφιση των FIA I οδηγών και συνοδηγών θα γίνει στον Παρθενώνα.
 Πάρτυ για όλους τους οδηγούς και συνοδηγούς θα γίνει στο εστιατόριο Διόνυσος, στην Ακρόπολη.
 Υπογραφή αυτογράφων FIA I οδηγών και συνοδηγών θα γίνει πριν τη ράμπα εκκίνησης.
 Επιπλέον πληροφορίες θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση του Αλυτάρχη.
- 12.6 Επίσημη ώρα στη διάρκεια του αγώνα**
 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι UTC + η τοπική απόκλιση.
- 12.7 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές**
 Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί για τις εκκινήσεις των ειδικών διαδρομών είναι αυτός της Stage I-Technology (SI-T).
 Το σύστημα φώτων θα τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά του δρόμου (πλευρά συνοδηγού) 2 - 5 μέτρα μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης.
 - 30 δευτερόλεπτα πριν την ώρα εκκίνησης θα ανάψει το κίτρινο φως.
 - Πέντε (5) κόκκινα φώτα θα ανάψουν με τη σειρά (ένα-ένα) για να μετρήσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα πριν την ώρα εκκίνησης.
 - Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να εκκινήσουν αμέσως μόλις σβήσουν όλα τα φώτα, και πάντως όχι αργότερα από τα 20 επόμενα δευτερόλεπτα.
 Οι πρόωρες εκκινήσεις ("jump start") θα ελέγχονται με φωτοκύτταρο που θα είναι τοποθετημένο 40cm μετά τη γραμμή εκκίνησης.
 Το σύστημα φώτων που θα χρησιμοποιηθεί στην εκκίνηση των ειδικών διαδρομών και το shakedown επισυνάπτεται στο Παράρτημα 6.
 Σε περίπτωση που πρέπει να χρησιμοποιηθεί χειροκίνητη διαδικασία εκκίνησης, αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο αφέτης θα μετρήσει δυνατά 30" - 15" - 10" και τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα ένα ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης.
- 12.8** Σε περίπτωση εγκατάλειψης και αν είναι εφικτό, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το καρνέ του είτε στον κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

- 12.9 Εγκαταλείψαντα αυτοκίνητα που θα επανεκκινήσουν**
 Πριν την επανεκκίνηση σε ένα Τμήμα, μετά από ολονύχτια ανασυγκρότηση, και σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν έχει επανελεγχθεί όσο βρίσκεται στο service park, το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του, πρέπει να βρίσκεται στο parc fermé 1 ώρα πριν την εκκίνηση του Ιου αυτοκινήτου, για να περάσει το αυτοκίνητο από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο. Οποιαδήποτε παράβαση θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.
 Οι επανεκκινήσαντες αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν το αυτοκίνητό τους στο νυχτερινό parc fermé το αργότερο 4 ώρες πριν την εκκίνηση του επόμενου τμήματος που ακολουθεί την ολονύχτια ανασυγκρότηση.
- 12.10** Στους σταθμούς ανασυγκρότησης μεταξύ ΣΕΧ 2Α και ΣΕΧ 2Β, μεταξύ ΣΕΧ 9Α και ΣΕΧ 9Β, μεταξύ ΣΕΧ 12Α και ΣΕΧ 12Β και μεταξύ ΣΕΧ 15Α και ΣΕΧ 15Β θα κρατηθεί ελάχιστος χρόνος ανασυγκρότησης διάρκειας 3 λεπτών.
- 12.11 Αναφορά Ατυχήματος**
 Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε σοβαρό ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book.
 Ο οδηγός ή ο εκπρόσωπός του πρέπει να ειδοποιήσει το Κέντρο του αγώνα το δυνατόν συντομότερα, εξηγώντας τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε το ατύχημα. Πρέπει να δώσει όλες πιο πολλές λεπτομέρειες μπορεί, και πιθανούς μάρτυρες (με στοιχεία επικοινωνίας τους), και να είναι προετοιμασμένος να δώσει κατάθεση (καταθέσεις) στην αστυνομία.
- 12.12** Το όριο ταχύτητας σε ορισμένες απλές διαδρομές που αναφέρονται στο road book πρέπει να ακολουθηθεί.
- 12.13 Διανομή νερού**
 Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών, εκτός της ΕΔ 13, θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πληρώματα μόνο για να πιούν.
- 12.14 Κλείσιμο ειδικών στην κυκλοφορία**
 Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία τουλάχιστον 3 ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του Ιου αυτοκινήτου.
- 12.15** Ενώ ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο βρίσκεται στο Remote Service Zone, κάθε εργαλείο ή εξάρτημα που μετακινείται από το αυτοκίνητο μπορεί να παραμείνει στο Remote Service Zone και να απομακρυνθεί μετά την αναχώρηση του αυτοκινήτου.
- 12.16 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé**
 Μετά τον τερματισμό του αγώνα (Κυριακή 19 Ιουνίου), οι αγωνιζόμενοι θα είναι ελεύθεροι να παραλάβουν τα αυτοκίνητά τους από το parc fermé από τη στιγμή που οι αγωνοδίκες θα δώσουν την άδεια. Υπό τον όρο ότι τα παραπάνω θα γίνουν όπως έχουν προγραμματιστεί, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν από το parc fermé μέχρι τις 21:00.
 Για την παραλαβή των αυτοκινήτων τους από το parc fermé, τα πληρώματα ή κάποιο εξουσιοδοτημένο από την ομάδα τους άτομο, πρέπει να παρουσιάσουν το ειδικό έντυπο της οργάνωσης στον υπεύθυνο κριτή. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

13. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Υπεύθυνοι ειδικών:	Κόκκινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

14. ΕΠΑΘΛΑ

- **Γενική Κατάταξη**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους.
- **Κατασκευαστής - Γενική Κατάταξη**
Στον Κατασκευαστή του αυτοκινήτου που κέρδισε τη γενική κατάταξη θα απονεμηθεί έπαθλο.
- **Γενική Κατάταξη αυτοκινήτων που συμμετέχουν για το SWRC (FIA 3 οδηγού)**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους.
- **Κατατάξεις μη FIA οδηγών**
 - a. **Γενική κατάταξη**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές
 - β. **Κατάταξη κλάσεων: 2 (S2000 μη FIA + R4) - 3 (N4) - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους.
Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτήν την κλάση.
- **Γενική Κατάταξη Ελλήνων**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους.

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

15.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 19 Ιουνίου, 17:00 στο Συνεργείο BMW, Μωραΐτης, Ισθμός Κορίνθου, τηλ. 27410 75055, 75056.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε επιλεγέν αυτοκίνητο θα οδηγηθεί προς και από τον χώρο του τεχ.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

ελέγχου από ένα μέλος της ομάδας του (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή.

Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο ίδιο συνεργείο.

15.2 Παράβολο ένστασης € 1000,00

Για κάθε καθορισμένο τμήμα του αυτοκινήτου (κινητήρας, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα πέδησης, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα κλπ) ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει επιπλέον το ποσό των € 1000,00.

15.3 Παράβολο έφεσης
Παράβολο διεθνούς έφεσης: € 12000,00

ΡΑΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

V3 - ITINERARY (18/02/2011)

CEREMONIAL START - THURSDAY 16 JUNE 2011						
Location		Total dist.	1st car due			
Ceremonial Start - Acropolis, Athens			19:30			
(Return to Service Park		80.00				
START (Section 1) - FRIDAY 17 JUNE 2011						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
0	LOUTRAKI Start - Service Parc Out					07:00
	<i>Distance to next refuel</i>	23.60	117.06	140.66		
1	SS 1 Thiva 1	23.60	104.20	104.20	2h 05'	09:05 09:08
RZ 1	Remote refuel Thiva (All competitors) Refuel venue : 12.86 km after finish SS 1 <i>Distance to next refuel</i>	39.10	86.02	125.12		
2	SS 2 Elatia	39.10	80.51	104.11	1h 50'	10:58 11:01
2A	Regroup & Technical Zone In		18.37	57.47	1h 10'	12:11
2B	Regroup Out - Remote Service In				20'	12:31
REMOTE SERVICE (Kamena Vourla)		(62.70)	(203.08)	(265.78)	15'	
2C	Remote Service Out					12:46
RZ 2	Refuel – (All competitors) <i>Distance to next refuel</i>	29.98	132.00	161.98		
3	SS 3 Eleftherohori	18.10	41.13	41.13	50'	13:36 13:39
4	SS 4 Rengini	11.88	19.91	38.01	46'	14:25 14:28
RZ 3	Remote refuel Thiva (All competitors) Refuel venue : 70.96 km after finish SS 4 <i>Distance to next refuel</i>	48.65	89.61	138.26		
5	SS 5 Thiva 2	23.60	87.27	99.15	1h 44'	16:12 16:15
6	SS 6 Mavrolimni	25.05	64.54	88.14	1h 30'	17:45 17:48
6A	Parc Fermé & Technical Zone In		8.76	33.81	44'	18:32
6B	Parc Fermé Out - Service A In					
FLEXI SERVICE A (Loutraki)		(78.63)	(221.61)	(300.24)	45'	
6C	Service A Out - Parc Fermé In (Early arrival permitted) <i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 6C closes at</i>					22:30
SECTIONS 1 - 2 totals		141.33	424.69	566.02		
OVERNIGHT REGROUP						

ΠΑΛΜΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

SATURDAY 18 JUNE 2011						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
6D	Parc Fermé Out - Service B In					10:00
SERVICE B (Loutraki)					15'	
6E	Service B Out					10:15
RZ 4	Refuel Loutraki SP (All competitors) <i>Distance to next refuel</i>	43.69	84.76	128.45		
7 SS 7	Klenia Mycenae 1	17.41	35.62	35.62	44'	10:59 11:02
8 SS 8	Ghymno 1	26.28	36.77	54.18	1h 00'	12:02 12:05
RZ 5	Remote refuel Aidonia (All competitors) Refuel venue : 12.37 km after finish SS 8 <i>Distance to next refuel</i>	18.40	82.12	100.52		
9 SS 9	Kefalari 1	18.40	35.79	62.07	1h 12'	13:17 13:20
9A	Regroup & Technical Zone In		58.70	77.10	1h 25'	14:45
9B	Regroup Out - Service C In				18'	15:03
SERVICE C (Loutraki)					(62.09) (166.88) (228.97) 30'	
9C	Service C Out					15:33
RZ 6	Refuel Loutraki SP (All competitors) <i>Distance to next refuel</i>	43.69	84.76	128.45		
10 SS 10	Klenia Mycenae 2	17.41	35.62	35.62	44'	16:17 16:20
11 SS 11	Ghymno 2	26.28	36.77	54.18	1h 00'	17:20 17:23
RZ 7	Remote refuel Aidonia (All competitors) Refuel venue : 12.37 km after finish SS 11 <i>Distance to next refuel</i>	18.40	82.12	100.52		
12 SS 12	Kefalari 2	18.40	35.79	62.07	1h 12'	18:35 18:38
12A	Regroup & Technical Zone In		58.70	77.10	1h 25'	20:03
12B	Regroup Out - Service D In				42'	20:45
SERVICE D (Loutraki)					(62.09) (166.88) (228.97) 30'	
12C	Service D Out					21:15
RZ 8	Refuel Loutraki SP (All competitors) <i>Distance to next refuel</i>	19.12	17.11	36.23		
13 SS 13	Nea Politia	19.12	8.63	8.63	15'	21:30 21:33
13A	Parc Fermé & Technical Zone In		8.48	27.60	38'	22:11
13B	Parc Fermé Out - Service E In					
FLEXI SERVICE E (Loutraki)					(19.12) (17.11) (36.23) 45'	
13C	Service E Out - Parc Fermé In (Early arrival permitted) <i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 13 C closes at</i>					02:00
SECTIONS 3 to 5 totals		143.30	350.87	494.17		
OVERNIGHT REGROUP						

ΠΑΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2011

SUNDAY 19 JUNE 2011						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
13D	Parc Fermé Out - Service F In					08:30
SERVICE F (Loutraki)					15'	
13E	Service F Out					08:45
RZ 9	Refuel Loutraki SP (All competitors) <i>Distance to next refuel</i>	42.02	32.34	74.36		
14 SS 14	Loutraki/Aghii Theodori 1	30.65	8.63	8.63	15'	09:00 09:03
15 SS 15	New Pissia 1	11.37	1.95	32.60	43'	09:46 09:49
15A	Regroup & Technical Zone In		21.76	33.13	43'	10:32
15B	Regroup Out - Service G In				1h 00'	11:32
SERVICE G (Loutraki)					(42.02) (32.34) (74.36) 30'	
15C	Service G Out					12:02
RZ 10	Refuel Loutraki SP (All competitors) <i>Distance to the finish</i>	46.02	57.65	103.67		
16 SS 16	Loutraki/Aghii Theodori 2	30.65	8.63	8.63	15'	12:17 12:20
17 SS 17	New Pissia 2	11.37	1.95	32.60	43'	13:03 13:06
17A	Regroup In		22.21	33.58	43'	13:49
18	Regroup Out & TC Power Stage				38'	14:27
SS 18	Power Stage	4.00				14:30
18A	Technical Zone In		23.60	27.60	38'	15:08
18B	Technical Zone Out - Service H In				3'	15:11
SERVICE H (Loutraki)					(46.02) (56.39) (102.41) 10'	
18C	Service H Out					15:21
18D	Finish - Casino Loutraki (Early arrival permitted) (Retun to PF / S P)		1.26	1.26	8'	15:29
SECTIONS 6 to 8 totals		88.04	89.99	178.03		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liaison	Total	SS%	
SECTIONS	1 - 2 = 6 SS	141.33	424.69	566.02	24.97	
SECTIONS	3 - 4 - 5 = 7 SS	143.30	350.87	494.17	29.00	
SECTIONS	6 - 7 - 8 = 5 SS	88.04	89.99	178.03	49.45	
RALLY TOTAL	= 18 SS	372.67	865.55	1238.22	30.10	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ - V3 (18/02/2011)

ΟΜΑΔΑ Ι
FIA I & 2 οδηγοί

ΤΡΙΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΕΔ 3	Ελευθεροχώρι 18.10 χλμ	07:00 - 14:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 2	Ελάτια 39.10 χλμ + ΕΔ 4 Ρεγκίνι 11.88 χλμ	07:00 - 14:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 1/5	Θήβα 23.60 χλμ	12:00 - 18:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 6	Μαυρολίμνη 25.05 χλμ	12:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 13/18	Νέα Πολιτεία/Power Stage (19.12/4.00 χλμ)	18:00 - 24:00	Χ 3 περάσματα

ΕΔ 18 Power stage (4 χλμ) είναι τα 4 πρώτα χλμ της ΕΔ 13 Νέα Πολιτεία

ΤΕΤΑΡΤΗ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΕΔ 14/16	Λουτράκι/Άγιοι Θεόδωροι 30.65 χλμ	07:00 - 12:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 15/17	Νέα Πίσσια 11.37 χλμ	07:00 - 12:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 7/10	Κλένια-Μυκίνες 17.41 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 8/11	Γυμνό 26.28 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 9/12	Κεφαλάρι 18.40 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα

SHAKEDOWN (ίδιο με το 2009) 15:00 - 19:30 Χ 2 περάσματα

ΟΜΑΔΑ 2
FIA 3 & ΜΗ FIA οδηγοί

ΤΡΙΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΕΔ 14/16	Λουτράκι/Άγιοι Θεόδωροι 30.65 χλμ	07:00 - 12:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 15/17	Νέα Πίσσια 11.37 χλμ	07:00 - 12:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 7/10	Κλένια-Μυκίνες 17.41 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 8/11	Γυμνό 26.28 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 9/12	Κεφαλάρι 18.40 χλμ	09:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα

SHAKEDOWN (ίδιο με το 2009) 15:00 - 19:30 Χ 2 περάσματα

ΤΕΤΑΡΤΗ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

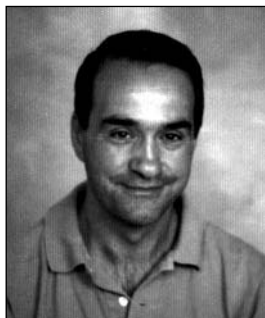
ΕΔ 3	Ελευθεροχώρι 18.10 χλμ	07:00 - 14:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 2	Ελάτια 39.10 χλμ + ΕΔ 4 Ρεγκίνι 11.88 χλμ	07:00 - 14:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 1/5	Θήβα 23.60 χλμ	12:00 - 18:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 6	Μαυρολίμνη 25.05 χλμ	12:00 - 20:00	Χ 2 περάσματα

ΕΔ 13/18 Νέα Πολιτεία/Power Stage (19.12/4.00 χλμ) 18:00 - 24:00 Χ 3 περάσματα

ΕΔ 18 Power stage (4 χλμ) είναι τα 4 πρώτα χλμ της ΕΔ 13 Νέα Πολιτεία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Μωρίς Ραφαήλ

Θα διακρίνεται από την ένδειξη RELATIONS OFFICER (CRO) στο γιλέκο του

Θα είναι παρών στο Shakedown, στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στα service park, εκκινήσεις και τερματισμούς ημερών, ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό του αγώνα.

Ακριβές πρόγραμμα θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (βλέπε άρθρα 18 και 19 του κανονισμού WRC της FIA)

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν τα πληρώματα με τις παρακάτω πινακίδες:

1. Μία πινακίδα που πρέπει να τοποθετηθεί στο κατώ (43 cm x 21.5 cm) η οποία δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Μία πινακίδα για το πίσω παράθυρο (30 cm x 10 cm)
Πρέπει να τοποθετηθεί στο επάνω τμήμα του πίσω παρμπρίζ (**δεξιά**), όπως φαίνεται στον παρόντα κανονισμό. Στα δεξιά αυτής θα τοποθετηθεί ο αριθμός συμμετοχής, σε πορτοκαλί χρώμα.
3. Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες (67 cm x 17 cm)
Κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί οριζοντίως, στην άκρη της πόρτας, **με τον κίτρινο αριθμό μπροστά και στις δύο πλευρές**. Η επάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να απέχει 7 - 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
4. Ένα πανώ για τον ουρανό με την πάνω πλευρά να "βλέπει" το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. (50 cm x 52 cm)
5. Δύο πορτοκαλί αριθμούς (ύψους 20 cm)
Πρέπει να τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου, δίπλα από τα ονόματα και τις σημαίες του οδηγού και του συνοδηγού

Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού στα πίσω πλαϊνά παράθυρα:

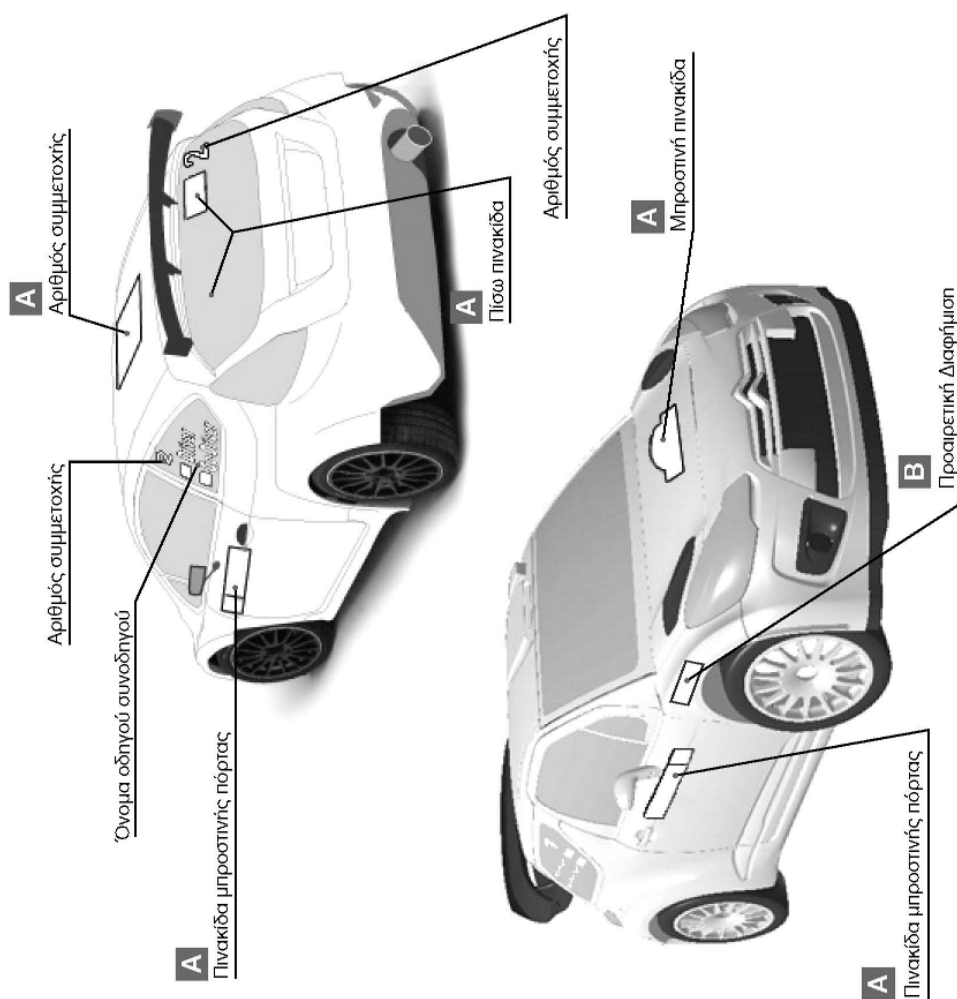
Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τη σημαία εθνικότητας του διαβατηρίου τους, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica
- Τα αρχικά κάθε ονόματος και κάθε επιθέτου κεφαλαία και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά)
- Ύψος γραμμάτων 6 cm και φάρδος 1 cm.

Το όνομα του οδηγού θα είναι από πάνω και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

Ο Οδηγός και ο Συνοδηγός πρέπει να έχουν τα πανώ με τα ονόματά τους και σημαίες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 (συνέχεια)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΕΝΔΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΡΟΥΧΑ / ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΑΙΜΟ / ΚΡΑΝΗ (Παράρτημα L του ΔΑΚ της FIA, Κεφάλαιο III, αρθ. 1, 2 και 3)**- Άφλεκτα ρούχα**

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί, πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα σύμφωνα με τα Πρότυπα της FIA 8856-2000.

Οι χρήστες πρέπει να βεβαιώνονται ότι τα ρούχα δεν είναι πολύ στενά, διότι έτσι μειώνεται ο βαθμός προστασίας.

Το κέντημα που γίνεται κατευθείαν πάνω στις φόρμες πρέπει να γίνεται μόνο στην εξωτερική στρώση της φόρμας, για καλύτερη μόνωση.

Το ενισχυτικό ύφασμα των ετικετών (εμβλημάτων) και η κλωστή που χρησιμοποιείται για να ραφτούν πάνω στις φόρμες, πρέπει να είναι άφλεκτα (βλέπε Παράρτημα I του Πρότυπου της FIA 8856-2000, που αναφέρει λεπτομερώς τις απαιτήσεις και οδηγίες χρήσης).

- Μπροστινό Προστατευτικό για το Κεφάλι (Frontal Head Restraint - FHR)

Τα προστατευτικά για το κεφάλι που πρέπει να ακολουθούν τα πρότυπα της FIA 8858-2002 ή 8858-2010 είναι υποχρεωτικά για όλους τους οδηγούς και συνοδηγούς.

Οι ιμάντες που χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση πρέπει επίσης να ακολουθούν το Πρότυπο FIA 8858-2002 ή 8858-2010 και να μαρκάρονται σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8858-2002 ή 8858-2010.

- Κράνη




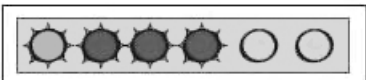
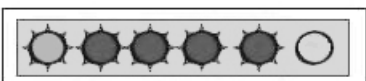
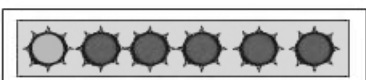

- Οι FIA 1 και οι FIA 2 οδηγοί πρέπει να φορούν κράνη που ακολουθούν το Πρότυπο FIA 8860 - Προηγμένη Διαδικασία Δοκιμής Κράνους (Τεχνικός πίνακας FIA N°33).

- Οι FIA 3 και οι μη FIA οδηγοί πρέπει να φορούν κράνη που να συμφωνούν με ένα από τα Πρότυπα της FIA που αναφέρονται στον Τεχνικό Πίνακα 25 της FIA (π. χ. SNELL SA-2000, SA-2005, SA-2010, SAH-2010, BSI 6658-85 A/FR κλπ) αλλά να είναι συγχρόνως συμβατά με το σύστημα FHR (Πρότυπο FIA 8858-2002 ή 8858-2010), επομένως περιλαμβάνονται στον Τεχνικό Πίνακα 41 της FIA. Μολαταύτα συνιστάται σθεναρά να φορούν κράνη που ακολουθούν το Πρότυπο FIA 8860.

Ο ρουκισμός και ο εξοπλισμός θα ελεγχθούν στον τεχνικό έλεγχο και σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή στη διάρκεια του αγώνα.

Η ένδυση των πληρωμάτων και ο εξοπλισμός ισχύουν και στο shakedown.

Start Light Sequence:

	30 Seconds
	5 Seconds
	4 Seconds
	3 Seconds
	2 Seconds
	1 Second
	GO

Left hand light = orange
All other lights = red

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Πληροφορίες για τα ελαστικά

MICHELIN

Ο τύπος που έχει οριστεί είναι Latitude Cross **H**

Το κόστος κάθε ελαστικού είναι € 300,00 συν 19.6% ΦΠΑ

Το ΦΠΑ θα προστεθεί σε πελάτες Γάλλους και πελάτες που δεν έχουν ΦΠΑ με ισχύ στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι αγωνιζόμενοι που θα διαλέξουν να χρησιμοποιήσουν τα ορισμένα ελαστικά της Michelin πρέπει να συμπληρώσουν και τις δύο φόρμες Α και Β που υπάρχουν στο επίσημο site του αγώνα, www.acropolisrally.gr - αγωνιζόμενοι / φόρμες και να τις στείλουν στον Alain Penasse, email: wrc.order@ceerta.com.

Τα ελαστικά για τον αγώνα πρέπει να παραγγελθούν το αργότερο 3 εβδομάδες πριν τον αγώνα, δηλ. τουλάχιστον 15 ημερολογιακές μέρες από την ημερ/νία παράδοσης που αναφέρεται στη φόρμα Β, υπό τον όρο ότι η ημερομηνία παράδοσης και οι ποσότητες των ελαστικών έχουν επιβεβαιωθεί γραπτώς από τη CEERTA 5 εργάσιμες μέρες. Σε περίπτωση που η CEERTA δεν δώσει γραπτή βεβαίωση μέσα σε 5 εργάσιμες μέρες η παραγγελία της ομάδας θεωρείται ως μη επιβεβαιωμένη.

Τα ελαστικά για τον αγώνα θα τα προμηθεύσει η Michelin στον χώρο της στο service park.

Προπληρωμή στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό:

SOCIETE GENERALE

16 avenue de la Costa, 98007 MONACO

IBAN : MC58 3000 3006 5900 0215 4869 217

SWIFT : SOGEMCMI

Εάν η πληρωμή γίνει με πιστωτική κάρτα θα χρεωθεί επιπλέον ένα 3%.

Το κόστος για τα ακρησιμοποιήτα ελαστικά θα επιστραφεί με τον αγώνα.

DMACK

Ο τύπος που έχει οριστεί είναι 205/65-R15 DMG G2.

Το κόστος κάθε ελαστικού είναι € 170,00 + ΦΠΑ

Οι αγωνιζόμενοι που θα διαλέξουν να χρησιμοποιήσουν τα ορισμένα ελαστικά της DMack πρέπει να συμπληρώσουν τη φόρμα που υπάρχει στο επίσημο site του αγώνα, αγωνιζόμενοι / φόρμες και να τη στείλουν στο e-mail: sales@dmacktyres.com ή με fax to +44 1228 819954.

Η παραγγελία θα επιβεβαιωθεί μέσα σε 3 εργάσιμες μέρες, οπότε και θα γίνει ενημέρωση για τις λεπτομέρειες πληρωμής.

Ο εκπρόσωπος της DMACK θα προμηθεύσει τα ελαστικά για τον αγώνα στο service park.

Τα ζανταρισμένα ελαστικά θα πληρωθούν και δεν θα επιστραφούν στη DMACK.

ORGANIZED BY:



GRAND SPONSOR



CLUB HOTEL CASINO LOUTRAKI
CONFERENCE RESORT & CASINO

PARTNERS



a Grimaldi Group company



INSTITUTIONAL PARTNERS



SPECIAL PARTNERS



MEDIA SPONSORS

