

| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | O/K        | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                     | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο           | 1ο <διαφ.> προηγ. |  |         |
|------------------------|----|---|------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--|---------|
| 1                      | 58 | ΛΟΥΚΑΚΗΣ-ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΟΕ/ΑΛΑ Κορινθίας<br>ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος | GRC<br>GRC | A<br>6          | PEUGEOT<br>206 XS           | 45:09.9         | 45:09.9          |                   |  |         |
| 23:08.5 (2)            |    | 22:01.4 (1)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 2                      | 57 | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος                     | GRC<br>GRC | E<br>E11        | FORD<br>Escort MK2          | 45:09.7         | 10.0<br>1:00.0   | 46:19.7           | +1:09.8                                    | +1:09.8 |
| 22:35.9 (1)            |    | 22:33.8 (2)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 3                      | 59 | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ-START LINE/ΟΜΑΘ<br>ΠΛΑΓΟΣ Ιωάννης<br>ΡΕΝΤΗΣ Αλκιβιάδης       | GRC<br>GRC | A<br>6          | CITROEN<br>Saxo VTS         | 47:30.4         |                  | 47:30.4           | +2:20.5                                    | +1:10.7 |
| 23:48.5 (3)            |    | 23:41.9 (4)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 4                      | 65 | ΑΛΛΑ-ARMA RALLLY TEAM<br>'ΑΡΜΑ'<br>'ΑΡΜΑΚΙ'                                     | GRC<br>GRC | E<br>A5         | NISSAN<br>Micra             | 47:40.7         |                  | 47:40.7           | +2:30.8                                    | +10.3   |
| 24:15.9 (5)            |    | 23:24.8 (3)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 5                      | 67 | ΛΑΜΣ-START LINE<br>ΠΛΑΤΩΝΗΣ Μιλτιάδης<br>ΛΙΑΛΗΣ Ιωάννης                         | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 48:10.9         | 20.0             | 48:30.9           | +3:21.0                                    | +50.2   |
| 24:24.4 (6)            |    | 23:46.5 (5)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 6                      | 30 | ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης<br>ΔΙΠΛΑΣ Χρήστος                                 | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 49:17.7         |                  | 49:17.7           | +4:07.8                                    | +46.8   |
| 25:01.7 (8)            |    | 24:16.0 (6)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 7                      | 70 | ΑΛΑ Κορινθίας<br>ΚΟΝΤΗΣ Θανάσης<br>ΤΖΟΓΙΑΣ Ιωάννης                              | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 49:56.3         |                  | 49:56.3           | +4:46.4                                    | +38.6   |
| 24:09.7 (4)            |    | 25:46.6 (12)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 8                      | 71 | ΑΟΛΑΠ<br>ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ Νίκος<br>ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ Μάριος                                 | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 49:59.5         |                  | 49:59.5           | +4:49.6                                    | +3.2    |
| 25:08.3 (9)            |    | 24:51.2 (8)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 9                      | 68 | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΤΣΕΛΙΚΟΣ Δημήτρης<br>ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Ιωάννης                                | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 50:02.8         |                  | 50:02.8           | +4:52.9                                    | +3.3    |
| 24:47.6 (7)            |    | 25:15.2 (10)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 10                     | 72 | COLIN RALLYING/ΑΣΜΑ<br>ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Στέφανος<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ Γιώργος               | GRC<br>GRC | E<br>A5         | MG<br>ZR 105                | 51:27.2         |                  | 51:27.2           | +6:17.3                                    | +1:24.4 |
| 26:17.1 (11)           |    | 25:10.1 (9)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 11                     | 62 | ΑΟΠ<br>ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Αγγελος<br>ΝΤΕΡΜΑΣ Βασίλης                                 | GRC<br>GRC | E<br>A6         | TOYOTA<br>Corolla           | 52:39.7         | 10.0             | 52:49.7           | +7:39.8                                    | +1:22.5 |
| 26:33.7 (12)           |    | 26:06.0 (13)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 12                     | 60 | ΑΣΜΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ Νικόλαος<br>ΤΖΕΦΕΡΑΚΟΣ Φίλιππος                                | GRC<br>GRC | A<br>7          | RENAULT<br>Clio             | 53:16.4         |                  | 53:16.4           | +8:06.5                                    | +26.7   |
| 27:59.8 (16)           |    | 25:16.6 (11)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 13                     | 69 | ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Δημήτρης<br>ΒΙΓΚΟΣ Ανδρέας                          | GRC<br>GRC | A<br>5          | TOYOTA<br>Yaris             | 53:22.8         | 5.0              | 53:27.8           | +8:17.9                                    | +11.4   |
| 27:02.1 (13)           |    | 26:20.7 (15)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 14                     | 66 | ΑΣΜΑ-ΑΣΣΟΑΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτρης<br>ΚΥΡΙΑΛΙΔΗΣ Κίμωνας                         | GRC<br>GRC | E<br>A5         | NISSAN<br>Micra K11 Kit Car | 53:37.9         | 10.0<br>1:00.0   | 54:47.9           | +9:38.0                                    | +1:20.0 |
| 27:18.6 (14)           |    | 26:19.3 (14)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 15                     | 64 | ΑΣΣΟΑΑ-START LINE<br>ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΜΑΝΔΑΝΗΣ Γιώργος                     | GRC<br>GRC | E<br>E10        | TOYOTA<br>Starlet KP 60     | 54:25.8         | 40.0             | 55:05.8           | +9:55.9                                    | +17.9   |
| 25:16.0 (10)           |    | 29:09.8 (17)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 16                     | 28 | ΑΣΣΟΑΑ-ΑΟΛΑΠ<br>ΚΥΠΡΑΙΟΣ Γεράσιμος<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ Γιώργος                         | GRC<br>GRC | A<br>6          | PEUGEOT<br>206 XS Kit Car   | 55:07.2         |                  | 55:07.2           | +9:57.3                                    | +1.4    |
| 30:30.1 (18)           |    | 24:37.1 (7)   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 17                     | 61 | ΑΛΑ-ΑΣΦΑ<br>ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Γεράσιμος<br>ΓΟΝΑΚΗΣ Γεώργιος                          | GRC<br>GRC | A<br>6          | PEUGEOT<br>206              | 55:16.0         |                  | 55:16.0           | +10:06.1                                   | +8.8    |
| 27:41.4 (15)           |    | 27:34.6 (16)  |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 63                     | F2 | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος<br>ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης               | GRC<br>GRC | E<br>E11        | OPEL<br>Ascona              | 28:49.2         | 1:40.0<br>4:00.0 | 34:29.2           | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη    |         |
| 28:49.2 (17)           |    |   |            |                 |                             |                 |                  |                   |  |         |
| 73                     | F2 | ΤΖΑΝΑΒΑΡΗΣ Αντώνης<br>ΒΛΑΜΗΣ Γιώργος  | GRC<br>GRC | E<br>A5         | TOYOTA<br>Starlet EP 91     |                 |                  |                   | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 0<br>Δεν παρουσιάστηκε |         |

| Θέση | No       | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                             |            | Ο/Κ    | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο | 1ο <διαφ.> προηγ.                          |
|------|----------|---|------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|--|
|      | 74<br>F2 | ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ-ΑΣΣΟΛΑ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ιαν<br>ΚΟΥΛΗΣ Θεόδωρος | GRC<br>GRC | A<br>5 | ΤΟΥΟΤΑ<br>Yaris |         |                 |        | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 0<br>Δεν παρουσιάστηκε |
|      |          |   |            |        |                 |         |                 |        |  |